


**АО «СарАэро-Инвест»**

**УТВЕРЖДАЮ**

Исполнительный директор  
АО «СарАэро-Инвест»

 А.С. Жамкин

«20» апреля 2020 г.

**РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ**

Система менеджмента качества

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по пропускному и внутриобъектовому**  
**режиму в международном аэропорту**  
**Гагарин**

г. Саратов  
2020 год

## Предисловие

1 Разработан и внесен ЦТиАБ АО «СарАэро-Инвест»

2 Утвержден и введен в действие с «01» апреля 2020г. приказом  
исполнительного директора АО «СарАэро-Инвест» от «01» 04 2020г. № 124

3 Реестр учета ревизий / бюллетеней документа СМК

№ ревизии / бюллетеня	Дата введения в действие	Дата и номер приказа о введении в действие ревизии/бюллетеня

4 Краткое описание изменений ревизии документа СМК

Номера структурных элементов документа	Краткое описание изменения

Настоящий руководящий документ организации (далее - РДО) не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального документа без разрешения АО «СарАэро-Инвест».

## Содержание

Сокращения.....	<u>43</u>
1. Общие положения.....	<u>613</u>
2. Пропускной режим.....	<u>1220</u>
3. Внутриобъектовый режим.....	<u>1724</u>
4. Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и к местам посадки в ВС.....	<u>1926</u>
5. Порядок допуска членов экипажей ВС в зону транспортной безопасности (КЗА).....	<u>2027</u>
6. Порядок допуска наземного персонала в технологический сектор зоны транспортной безопасности.....	<u>2128</u>
7. Порядок допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности (КЗА).....	<u>2229</u>
8. Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности (КЗА).....	<u>2532</u>
9. Выдача, учет, хранение, использование и уничтожение пропусков.....	<u>2734</u>
10. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима в международном секторе и на стоянках ВС, выполняющих международные полеты.....	<u>3239</u>
11. Порядок проведения видео, кино-фото съемок на объектах АО «СарАэро-Инвест».....	<u>3340</u>

### Сокращения

**АБ** – авиационная безопасность

**АВК** – аэровокзальный комплекс

**АНВ** – акт незаконного вмешательства

**АТК** – административно-технологический комплекс

**ВВ** – взрывчатое вещество (вещества)

**ВПШ** – взлетно-посадочная полоса

**ВС** – воздушное судно

**ВУ** – взрывное устройство

**ГА** – гражданская авиация

**ГАПВВ** – газоанализатор паров взрывчатых веществ

**ГБР** – группа быстрого реагирования

**ГКО** – государственные и контролирующие органы

**Зона ТБ** – зона транспортной безопасности объекта;

**ИТС ОТБ** – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности

**КЗА** – контролируемая зона аэропорта

**КПП** – контрольно-пропускной пункт

**КЭ** – критический элемент

**МВД России** – Министерство внутренних дел Российской Федерации

**МИС** – металлоискатель стационарный

**МИП** – металлоискатель портативный

**ОТБ** – обеспечение транспортной безопасности

**ОТИ** – объект транспортной инфраструктуры

**ПТБ** – подразделение транспортной безопасности

**САБ** – служба авиационной безопасности

**СОТС** – система охранной и тревожной сигнализации

**СОО** – система охранного освещения

**ПУОТБ** – пункт управления обеспечения транспортной безопасности

**РФ** – Российская Федерация

**СВУ** – самодельное взрывное устройство

**СВФ УВО Минтранса России** – Средневолжский филиал ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации

**ТСВ** - технические средства видеонаблюдения

**ТСиСД** - технические системы и средства досмотра

**ТСиСКД** - технические системы и средства контроля доступа

**ТСиСС** - технические системы и средства сигнализации

**СТИ** – субъект транспортной инфраструктуры

**ТБ** – транспортная безопасность

**ТЗК** – топливо-заправочный комплекс Аэропорта

**ТС** – транспортное средство

**УЧЭ** – удостоверение члена экипажа ВС

**ФЗ** – Федеральный закон

**ФСБ России** – Федеральная служба безопасности

**ФСО** – Федеральная служба охраны

**ЧС** – чрезвычайная ситуация

**ЦТиАБ** – Центр транспортной и авиационной безопасности АО «СарАэро-Инвест».

## 1. Общие положения

Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в международном аэропорту Гагарин разработана в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ, Таможенного кодекса РФ от 28.05.2003 № 61-ФЗ, Федерального закона РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ, Закона РФ «О государственной границе Российской Федерации» от 01.04.1993 № 4730-1, постановления Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», Постановления Правительства РФ от 28.07.2018 № 886 «Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта», приказа Росграницы от 27.12.2010 N 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2005 № 142, приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности» с учетом Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ГА) (ИКАО).

1.1. Инструкцией определяется порядок организации и осуществления:

- пропускного и внутриобъектового режима в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в международном аэропорту Гагарин (далее - аэропорт), а также создания необходимых условий для поддержания надлежащего режима в местах осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля;

- досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

- наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - наблюдение и (или) собеседование).

1.2. Нижеперечисленные порядки, разработанные в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 28.07.2018 № 886, являются неотъемлемой частью данной инструкции:

- Порядок организации и проведения досмотра (Приложение 1);

- Порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (Приложение 2);

- Порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (Приложение 3);

- Порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающий мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (Приложение 4);

- Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (Приложение 5);

- Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (Приложение 6);

- Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры (Приложение 7);

- Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (Приложение 8);

- Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение 9);

- Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков (Приложение 10);

- Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (Приложение 11);

- Порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (Приложение 12).

1.4. Требования, изложенные в настоящей Инструкции, обязательны для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (далее - ОТИ и ТС), застройщиками объектов транспортной инфраструктуры, а также иными лицами, прибывающими на ОТИ или ТС либо находящимися на ОТИ или ТС.

1.5. Инструкция в обязательном порядке доводится под роспись до сведения всего авиационного персонала, работников АО «СарАэро-Инвест», подразделения ведомственной охраны Минтранса России, осуществляющего охрану Аэропорта, юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность на территории аэропорта.

1.6. Руководители структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест», а так же авиапредприятий, юридических и физических лиц, осуществляющих деятельность на его территории, организывают контроль и несут персональную ответственность за соблюдением подчиненными работниками правил пропускного и внутриобъектового режима.



1.7. Лица, перечисленные в п.1.4 принимают необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

1.8. Практическое осуществление пропускного и внутриобъектового режимов на Объекте возлагается на сотрудников ЦТиАБ.

1.9. Требования сотрудников ЦТиАБ по организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режимов, а также соблюдению требований, норм, правил и процедур по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности обязательны для всех лиц, находящихся в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА). Сотрудники ЦТиАБ должны иметь установленные отличительные знаки различия и форменную одежду.

1.10. Каждый работник Аэропорта, все юридические и физические лица, в том числе ГКО, осуществляющие свою деятельность в зоне транспортной безопасности (КЗА), в целях обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, обязаны строго соблюдать требования, изложенные в настоящей Инструкции, при обнаружении несоблюдения ее требований иными лицами незамедлительно сообщать о них ближайшему сотрудникам ЦТиАБ лично или диспетчерам ЦТиАБ по имеющимся каналам связи.

1.11. Физические и юридические лица, виновные в нарушении правил пропускного и внутриобъектового режимов, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.12. Администрация АО «СарАэро-Инвест» во взаимодействии с пограничными органами принимает необходимые меры по организации и поддержанию пропускного и внутриобъектового режима в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

1.13. Перемещение объектов досмотра через границу зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА):

1.13.1. Перемещение объектов досмотра через границу зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) допускается исключительно на КПП и постах, определенных настоящей Инструкцией.

1.13.2. На КПП, постах осуществляется информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:

о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах;

об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.

На КПП, постах размещаются указатели: «Контрольно-пропускной пункт» или «Пост досмотра», «Граница зоны транспортной безопасности».

1.13.3. КПП и посты оснащаются средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников ЦТиАБ, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра. Данные аудио- и видеозаписи подлежат хранению в течение не менее 30 суток.

1.14. В целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода(проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) и(или) ее часть, на КПП, постах проводится:

1.14.1. Досмотр (порядок проведения досмотра установлен в Приложении 1 к настоящей Инструкции).

1.14.2. Дополнительный досмотр (порядок проведения дополнительного досмотра, включая мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, установлен в Приложении 2 к настоящей Инструкции).

1.14.3. Повторный досмотр (порядок проведения повторного досмотра, включая мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, установлен в Приложении 3 к настоящей Инструкции).

1.14.4. Наблюдение и собеседование (порядок проведения наблюдения и собеседования, включая мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра, установлен в Приложении 4 к настоящей Инструкции).

1.15. При проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра используются рентгентелевизионные установки,

стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (КЗА) или ее часть (далее - средства досмотра).

1.16. В ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в соответствии с настоящей Инструкцией проводятся установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра (далее - сверка документов), включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов.

1.17. Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) и (или) ее часть установлен в Приложении 5 к настоящей Инструкции.

1.18. Основаниями для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, является отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной безопасности.

1.19. Основаниями для пересечения объектами досмотра физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента Аэропорта или ТС, а также их нахождения на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности, являются:

наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни;

выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

1.20. Основаниями для пересечения объектами досмотра - физическими лицами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности Аэропорта или ТС, а также их нахождения на территории данной части зоны транспортной безопасности, являются:

наличие у таких лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена действующим законодательством;

выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

1.21. Основаниями для пересечения объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента Аэропорта или ТС, а также основанием для нахождения таких объектов досмотра на их территории, являются:

наличие перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

отсутствие в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки.

## **2. Пропускной режим**

2.1. Пропускной режим - порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности (КЗА).

2.2. Пропускной режим предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);

- определения порядка допуска работников и транспортных средств в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), к воздушным судам (ВС) и объектам с учетом графика их работы;

- определения порядка допуска пассажиров и членов экипажей в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);

- определения порядка допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности Аэропорта(КЗА) и на объекты Аэропорта;

- определения порядка пропуска транспортных средств сторонних организаций в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);

- исключения возможности ввоза (вноса) в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) веществ и предметов, использование которых возможно для совершения актов незаконного вмешательства (АНВ);

- определения порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей из (в) зоны транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);

- организации и осуществления досмотра работников аэропорта и других лиц при их пропуске в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

2.3. Проход (выход), въезд (выезд) лиц и транспортных средств в(из) зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) осуществляется через установленные настоящей Инструкцией контрольно-пропускные пункты (КПП) и посты.

2.4. Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения установлен Приложением 6 к настоящей Инструкции.

2.5. Объекты досмотра (физические лица, транспортные средства, иные материальные объекты) не имеющие правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности Аэропорта(КЗА) не допускаются.

2.6. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на

критических элементах объекта транспортной инфраструктуры установлен Приложением 7 к настоящей Инструкции.

2.7. Порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения установлен Приложением 8 к настоящей Инструкции.

2.8. Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение установлен Приложением 11 к настоящей Инструкции.

2.9. Расположение, назначение и оборудование КПП и постов:

2.9.1. КПП №1 расположен в одноэтажном пристрое, примыкающем к левому крылу производственно-технологического здания, на границе ЗТБ ОТИ. Предназначен для допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц, материальных объектов и автотранспортных средств при их перемещении с территории, прилегающей к ЗТБ ОТИ. КПП №1 оснащен средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами, шлагбаумами, площадкой для досмотра транспортных средств, ТСисД, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСисКД, устройством принудительной остановки автотранспорта.

2.9.2 КПП №2 располагается в отдельно стоящем одноэтажном здании на границе ЗТБ ОТИ. Предназначен для допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц, материальных объектов и автотранспортных средств при их перемещении с территории, прилегающей к ЗТБ ОТИ. КПП №2 оснащен средствами связи, освещением, турникетами, металлическими воротами, шлагбаумом, площадкой для досмотра транспортных средств, ТСисД, тревожной сигнализацией, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, ТСисКД.

2.9.3. Пост-4 расположен на первом этаже здания АВК, на границе сектора свободного доступа и технологического сектора ЗТБ ОТИ. Предназначен для допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и

материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ, а также предполетного досмотра экипажей ВС рейсов ВВЛ и их ручной клади. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией, ТСисКД.

2.9.4. Пост-5. Расположен на первом этаже здания АВК, на границе сектора свободного доступа и технологического сектора ЗТБ ОТИ. Предназначен для допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа ЗТБ ОТИ, а также предполетного досмотра багажа пассажиров рейсов ВВЛ и МВЛ. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией, ТСисКД.

2.9.5. Пост-6 расположен на первом этаже здания АВК, на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ, на территории VIP-зала. Предназначен для допуска в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ, а также предполетного досмотра пассажиров категории VIP и их ручной клади. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией, ТСисКД.

2.9.6. Пост-7 расположен на втором этаже здания АВК на границе сектора свободного доступа и перевозочного сектора ЗТБ ОТИ. Предназначен для допуска в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов при их перемещении из сектора свободного доступа в перевозочный сектор ЗТБ ОТИ, а также предполетного досмотра пассажиров рейсов ВВЛ и МВЛ, экипажей ВС рейсов МВЛ и их ручной клади. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией, ТСисКД.

2.9.7. Пост-8 расположен на первом этаже здания АВК, на входе в VIP-зал. Предназначен для допуска в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов при их перемещении с территории, прилегающей к ОТИ. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи системой

видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией.

2.9.8. Пост-9 расположен на входе в здание АВК, на первом этаже здания. Предназначен для допуска в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов при их перемещении с территории, прилегающей к ОТИ. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией.

2.9.9. Пост-10 расположен на входе в здание АВК, на первом этаже здания. Предназначен для допуска в сектор свободного доступа ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов (завозимой в АВК продукции коммерческих организаций и сопровождающих ее лиц) при их перемещении с территории, прилегающей к ОТИ. Пост оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией.

2.9.10. Пост-11 расположен на третьем этаже здания АВК на границе критического элемента. Предназначен для допуска на критический элемент из технологического сектора зоны ТБ физических лиц и материальных объектов. Пост оборудован системой видеонаблюдения, видеофиксации, ТСисКД.

2.9.11. Пост-12 расположен на первом этаже грузового склада, на границе ЗТБ ОТИ. Предназначен для допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ и досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов при их перемещении с территории, прилегающей к ОТИ, а также предполетного досмотра груза. Оборудован РТИ, МИП, МИС, средствами связи, системой видеонаблюдения, видеофиксации, средствами видеозаписи и аудиозаписи действий сотрудников сил ОТБ, тревожной сигнализацией, ТСисКД.

2.9.5. В помещениях КПП и постов размещены стенды (папки) с образцами, действующих в аэропорту пропусков, удостоверений членов экипажей, дающих право прохода в зону транспортной безопасности (КЗА), а также образцами подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, разовых, материальных пропусков.

2.9.6. Запасные ворота в ограждении аэропорта для проезда транспорта к отдельно стоящим объектам аэропорта (авиапредприятия) оборудованы системой видеонаблюдения, охранной сигнализацией и контролируются работниками ЦТиАБ.



2.10. В международном пункте пропуска через государственную границу РФ КПП «Саратов-аэропорт» администрацией Аэропорта по согласованию с руководителями органов пограничного, таможенного и других видов контроля определены места для осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля, доступ посторонних лиц к которым ограничивается, а в необходимых случаях запрещается. Обеспечение соблюдения режима доступа в указанные места в период осуществления пограничного, таможенного и других видов контроля международных рейсов осуществляется сотрудниками КПП «Саратов-аэропорт» и таможенного поста.

2.11. В период повышенной опасности, проведения пограничного поиска, локализации конфликтных ситуаций или при наличии особой угрозы усиливается действующая в аэропорту система пропускного и внутриобъектового режима за счет привлечения сил и средств подразделений Средневолжского филиала ФГУП «УВО Минтранса России», Приволжского ЛУ МВД России на транспорте и других взаимодействующих органов по специальным планам.

### **3. Внутриобъектовый режим**

3.1. Внутриобъектовый режим - порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности.

3.2. Внутриобъектовый режим устанавливается в целях: исключения несанкционированного доступа в перевозочный, технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ;

- исключения возможности бесконтрольного передвижения работников, посетителей, пассажиров, членов экипажей, физических и юридических лиц, а также транспорта в зоне транспортной безопасности.

3.3. Для достижения целей внутриобъектового режима:

- определяются зоны ограниченного доступа;

- перемещение физических лиц, имеющих постоянные пропуска, из перевозочного сектора в технологический сектор и обратно осуществляется через двери или турникеты, оборудованные ТСЧСКД с функцией определения соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств;

- запрещается перемещение физических лиц по разовым пропускам из перевозочного сектора в технологический и обратно;

- запрещается перемещение физических лиц из перевозочного сектора в технологический и обратно при объявленном третьем уровне безопасности без проведения дополнительного досмотра в целях транспортной безопасности.

3.3.1. Зона транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) разделяется на секторы, доступ в которые указывается специальным цветом и буквенным обозначением на постоянных пропусках физических лиц, буквенным обозначением на разовых пропусках физических лиц:

Технологический сектор (ТС) – розовый цвет

Перевозочный сектор (ПС) – синий цвет

Критический элемент (КЭ) – красный цвет

Международный сектор (МС) – зеленый цвет

В международный сектор входят зоны ограниченного доступа:

ВС – воздушное судно МВЛ

СТ – место стоянки ВС МВЛ

СВХ – склад временного хранения

В – зона МВЛ вылет

П – зона МВЛ прилет

ДБ – зона досмотра багажа МВЛ

ДФ – склад Дьюти Фри

3.3.2. При доставке пассажиров к ВС перронным автобусом (транспортом VIP-зоны) для посадки вылетающих пассажиров, от выхода из терминала на перрон до ВС устанавливается условная стерильная зона (коридор), в пределах которой движение любых транспортных средств и персонала, не занятого обслуживанием пассажиров данного рейса, запрещается.

3.3.3. В целях усиления режима в местах, где осуществляется пограничный, таможенный и другие виды контроля при обслуживании международных рейсов, допуск персонала Аэропорта, авиакомпаний и сотрудников ГКО осуществляется по пропускам с отметкой органа пограничного контроля с указанием зон допуска.

3.4. В зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) запрещается:

- использование без разрешения сотрудников ЦТиАБ кинокамер, фото- и видеоаппаратуры;
- производство съемки авиационной техники, специального оборудования, технической документации и объектов аэропорта без соответствующего на то разрешения;
- нахождение персонала в зоне транспортной безопасности (КЗА) после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации;

- курение и разведение огня в местах, не предусмотренных для этой цели;

- загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение людей, транспорта, могут вызвать возгорание или способствовать скрытой закладке взрывного устройства;

- использование территории под личные и коллективные огороды, под частные сеноуголья и для выпаса скота;

- оставление открытых окон по окончании рабочего дня, в том числе оборудованных металлическими решетками;

- нахождение в зоне транспортной безопасности (КЗА) лиц в нетрезвом состоянии.

3.5. Периметровое ограждение КЗА, КПП, здания и сооружения оборудованы техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ТСиСС ТСиСВ, ТСиСКД).

3.6. Информация технических средств обеспечения транспортной безопасности передается по каналам передачи в пункт управления обеспечением транспортной безопасности Аэропорта (ПУОТБ).

3.7. Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры определен Приложением 9.

#### **4. Порядок допуска пассажиров в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и к местам посадки в ВС**

4.1. Пассажиры после регистрации и прохождения предполетного досмотра, а при выполнении международного рейса пограничного, таможенного и других видов контроля, предусмотренных законодательством РФ, допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности через Пост-6,7 для ожидания посадки.

Основаниями для пересечения пассажирами границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности является:

- наличие перевозочного документа, оформленного в установленном порядке и действительного на момент проведения досмотра;

- отсутствие у таких лиц запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в Перечни;

- выполнение такими лицами Требований по соблюдению транспортной безопасности.

4.2. Контроль за перемещением пассажиров в перевозочном секторе и посадкой их в ВС осуществляется работниками службы организации

перевозок (СОП) и ЦТиАБ, в т.ч. диспетчерами ЦТиАБ с использованием системы видеонаблюдения, а на международных рейсах, кроме того, представителями органов пограничного и таможенного контроля.

4.3. Запрещается выход пассажиров и членов экипажей ВС на перрон, а также их посадка (высадка) в(из) ВС международного сообщения без разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

4.4. Пассажиры международных рейсов, следующие транзитом или трансфертом через территорию РФ, размещаются в зале ожидания международного сектора аэропорта.

## **5. Порядок допуска членов экипажей ВС в зону транспортной безопасности (КЗА)**

5.1. Члены экипажей транспортных средств воздушного транспорта при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации).

5.2. Для прохода в зону транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, или лицо, уполномоченное субъектом транспортной инфраструктуры транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) осуществляет технологическое взаимодействие, передает список физических лиц, следующих на это

транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин.

5.3. Члены экипажей ВС, а также лица, вписанные в задание на полет с целью проведения инспекторской проверки экипажа в полете, допускаются в технологический сектор зоны транспортной безопасности после прохождения предполетного досмотра в пункте досмотра пассажиров либо в пункте досмотра персонала на КПП. В случаях следования ВС за границу РФ, допускаются на стоянку ВС и в ВС после прохождения таможенного и пограничного контроля.

## **6. Порядок допуска наземного персонала в технологический сектор зоны транспортной безопасности**

6.1. Персонал авиапредприятия, сотрудники органов пограничного, таможенного, иных видов контроля и сотрудники полиции допускаются в технологический сектор зоны транспортной безопасности по пропускам установленного образца через КПП-1, 4.

6.2. В целях обеспечения безопасности пассажиров и членов экипажей ВС, работники аэропорта и другие лица, перед допуском их в технологический сектор зоны транспортной безопасности проходят досмотр с применением ТСДС. Досмотру подлежат личные вещи, находящиеся при них.

6.3. При нахождении в зоне транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

6.4. Специалисты авиапредприятий, имеющие непосредственное отношение к подготовке и выполнению полетов, техническому обслуживанию ВС и обеспечивающие АБ, допускаются на перрон и в ВС для выполнения служебных обязанностей при наличии у них пропусков установленного образца с отметкой соответствующей зоны разрешенного доступа.

6.5. Стоянки для ВС, осуществляющих международные полеты, определяются администрацией аэропорта совместно с органами пограничного, таможенного контроля в «Технологическая схема организации

пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в воздушном пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации».

Запрещается менять стоянки ВС, с которых выполняются международные полеты, начинать движение ВС для вылета за границу или в аэропорты Российской Федерации без разрешения органов пограничного и таможенного контроля.

Доступ обслуживающего наземного персонала к ВС в период осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля ограничивается, а при необходимости - запрещается сотрудниками органа пограничного контроля и САБ.

6.6. Погрузочно-разгрузочные операции, проводимые непосредственно на ВС заграничного следования независимо от того, какие организации осуществляют такие операции, производятся с разрешения органов пограничного контроля по согласованию с сотрудниками таможенного поста, а на складе временного хранения (СВХ) с разрешения сотрудников таможенного поста.

## **7. Порядок допуска лиц сторонних организаций в зону транспортной безопасности (КЗА)**

7.1. Лица сторонних организаций и посетители, которым необходим доступ в зону транспортной безопасности (КЗА) для выполнения служебных заданий, допускаются по разовым и постоянным пропускам, выдаваемым бюро пропусков АО «СарАэро-Инвест» через КПП-1.

7.2. Разовые пропуска выдаются физическим лицам, не относящимся к персоналу АО «СарАэро-Инвест», а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников АО «СарАэро-Инвест», федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории международного аэропорта Гагарин и (или) на транспортном средстве.

7.3. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

- а) номер пропуска;
- б) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;

в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;

г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

7.4. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

7.5. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин, на который требуется оформить пропуск.

7.6. Постоянные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в международном аэропорту Гагарин и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода в зону транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин или ее часть, на критические элементы международного аэропорта Гагарин и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктом 7.5, а также без применения биометрических устройств.

7.7. Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в международном аэропорту Гагарин и транспортном средстве, с которым

объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим в международный аэропорт Гагарин и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим в международный аэропорт Гагарин и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин, на критические элементы международного аэропорта Гагарин, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин.

7.8. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин (без оформления разовых пропусков).

7.9. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критические элементы международного аэропорта Гагарин только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин.



## **8. Порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности (КЗА)**

8.1. Порядок допуска на аэродром транспортных средств авиапредприятия и сторонних организаций устанавливается с учетом требований по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации и настоящей инструкции.

8.2. Постоянные пропуска выдаются:

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин), на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

8.3. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);

г) сведения о собственнике (наименование юридического лица) - для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

8.4. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное

наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

8.5. Транспортные постоянные пропуска выдаются в бюро пропусков, на основании письменных обращений руководителей подразделений и руководителей сторонних организаций, имеющих на это право.

8.6. Для обеспечения проезда транспортных средств, которым не требуется регулярный въезд в зону транспортной безопасности (КЗА), предусматривается выдача разовых пропусков.

8.7. На основании письменного обращения, по предъявлению документа водителя, удостоверяющего его личность, выписывается разовый транспортный пропуск с регистрацией данных о водителе и заказавшем пропуск лице в корешке разового пропуска.

8.8. Постоянные транспортные пропуска на транспортные средства должны постоянно находиться на видном месте в автомобиле.

8.9. Водитель транспортного средства обязан предъявлять пропуск при проезде через КПП.

Установление личности водителя проводится при каждом въезде и выезде транспортного средства в (из) зону транспортной безопасности (КЗА).

8.10. В целях усиления мер АБ допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности (КЗА) может ограничиваться.

8.12. Водители транспортных средств при въезде и выезде через ворота обязаны остановиться у КПП для проведения их досмотра и досмотра транспортных средств.

8.13. Пропуск транспортных средств в аэропорт осуществляется через КПП № 1. Постоянное положение ворот закрытое, устройство принудительной остановки транспорта - постоянно открытое, приводится в положение «закрыто» при явной угрозе, либо попытке прорыва транспортных средств в аэропорт.

8.14. Встречу транспортных средств сторонних организаций на КПП, а также контроль за транспортным средством в процессе работы обеспечивают должностные лица, ответственные за проведение работ или взаимодействующих по направлениям деятельности.

Сопровождение транспортных средств до места, определенного в пропуске и обратно, осуществляются сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин.

8.15. Въезд машин скорой помощи, не связанный с ликвидацией последствий ЧС и авиационных происшествий, осуществляется без оформления пропуска в сопровождении представителя здравпункта по заявке начальника здравпункта или лица его замещающего, врача стартового медпункта, а в случаях, не терпящих отлагательства, по заявке начальника смены САБ, в сопровождении патрульного автомобиля или сотрудника ПТБ (САБ).

8.17. Водители автомобилей при получении пропусков проходят инструктаж в установленном порядке, движение указанных транспортных средств в летной зоне и по стоянкам ВС без сопровождения запрещается.

8.20. Выдача пропусков на транспортные средства, находящихся в личном пользовании и их въезд в зону транспортной безопасности (КЗА) не допускается.

8.21. Проезд по рулежным дорожкам и взлетно-посадочной полосе разрешается только специальным транспортным средствам (механизмам), оборудованным средствами связи, проблесковыми маяками, имеющим специальную окраску и управляемым водителями, прошедшими подготовку и имеющими талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживанию ВС.

8.22. Выезд транспортных средств на рулежные дорожки и взлетно-посадочную полосу контролируется аэродромным диспетчерским составом Саратовского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги».

## **9. Выдача, учет, хранение, использование и уничтожение пропусков**

9.1. Пропуска по назначению подразделяются на:

- пропуска физических лиц;
- пропуска на транспортные средства;
- материальные.

Пропуска физических лиц, пропуска на транспортные средства по срокам действия подразделяются на постоянные и разовые и дают право допуска их владельцев в зону транспортной безопасности (КЗА).

9.2. Образцы пропусков всех видов согласовываются с уполномоченными подразделениями УФСБ по Саратовской области, Приволжского ЛУ МВД России на транспорте.

9.3. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями УФСБ по Саратовской области и Приволжского ЛУ МВД России на транспорте.

Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений УФСБ по Саратовской области и Приволжского ЛУ МВД России на транспорте.

9.4. Постоянные пропуска выдаются

а) работникам АО «СарАэро-Инвест».

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые АО «СарАэро-Инвест»;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

9.5. Разовые пропуска выдаются физическим лицам, не относящимся к персоналу Аэропорта, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

9.6. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

9.7. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), с которыми объект Аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам Аэропорта - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных СТИ работников, удостоверенных печатью (при ее наличии);

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных

работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА), с которым Аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности Аэропорта (КЗА).

9.8. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность в Аэропорту для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета применения биометрических устройств.

9.11. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности.

9.12. Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков определен Приложением 10 к настоящей Инструкции.

9.13. Оформление и выдача постоянных, разовых личных и транспортных пропусков по обращениям руководителей структурных подразделений Аэропорта, руководителей (представителей) юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории Аэропорта, в том числе ГКО осуществляется в бюро пропусков Аэропорта, расположенного в помещении КПП № 1 технологического здания, в рабочие дни в период с 8.00 до 17.00 часов. Формы заявок на оформление и выдачу постоянных, разовых пропусков физических лиц и автотранспортных средств, порядок их подачи, согласования и утверждения определены Приложением 10 к настоящей Инструкции.

9.14. В нерабочее время, выходные и праздничные дни, в случае производственной необходимости, допускается оформление разовых пропусков физических лиц и автотранспортных средств уполномоченными сотрудниками ЦТиАБ по заявкам в установленном порядке, после рассмотрения уполномоченным лицом из числа сил обеспечения транспортной безопасности.

9.15. На постоянных пропусках с допуском в международный сектор, на стоянки ВС и на ВС заграничного следования должна стоять отметка органа пограничного контроля с указанием этих зон допуска.

9.16. Сроки действия пропусков:

- постоянные пропуска физических лиц для прохода в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) выдаются сроком на 5 лет с последующим продлением (заменой) лицам, постоянно работающим в Аэропорту;

- разовые пропуска физических лиц для прохода в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) выдаются для однократного прохода в зону транспортной безопасности Аэропорта (КЗА) лиц сторонних организаций в день выдачи, с их изъятием работниками ЦТиАБ при выходе через КПП;

- постоянные пропуска на автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатация которых разрешена за пределами зоны транспортной безопасности (КЗА) выдаются сроком на пять лет с последующим продлением (заменой);

- разовые пропуска на автотранспортные средства сторонних организаций выдаются для однократного въезда в зону транспортной безопасности (КЗА) в день выдачи с их изъятием работниками ЦТиАБ при выезде через КПП.

9.17. Постоянные пропуска физических лиц выдаются за подписью начальника САБ и содержат следующую информацию:

- номер пропуска;
- машиночитываемая часть;
- биометрическая часть;
- наименование субъекта транспортной инфраструктуры;
- место работы;
- должность;
- фамилия, имя, отчество владельца пропуска;
- фотография владельца пропуска;
- срок и временной интервал действия пропуска;
- зоны ограниченного доступа, в которые допущен владелец пропуска;
- печать и подпись.

9.18. Разовые личные пропуска выдаются за подписью начальника САБ (во внеурочное время – уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности).

9.20. Разовые пропуска действительны при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

9.21. Постоянные и разовые пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов выдаются за

подписью начальника САБ (разовые, во внерабочее время – уполномоченных СТИ лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности).

9.22. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры международного аэропорта Гагарин и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

9.23. Материальные пропуска выдаются руководителями структурных подразделений Аэропорта, руководителями сторонних организаций, имеющих на это право, с указанием фамилии, имени и отчества экспедитора, наименование вывозимого (ввозимого), типа (марки) и государственного номера транспортного средства, количества мест, номера накладной ведомости, даты выдачи и подписи материально-ответственного лица.

9.24. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам АО «СарАэро-Инвест» - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников АО «СарАэро-Инвест», удостоверенных печатью (при ее наличии);

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических

лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин.

9.25. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин), должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в которые разрешен допуск.

9.26. Материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры (международный аэропорт Гагарин) осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности международного аэропорта Гагарин или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти.

## **10. Контроль за соблюдением правил пропускного и внутриобъектового режима в международном секторе и на стоянках ВС, выполняющих международные полеты**

10.1. ЦТиАБ, КПП «Саратов-аэропорт» и Саратовский таможенный пост в пределах прав, предоставленных им законодательством РФ, осуществляют контроль за соблюдением гражданами РФ, иностранными гражданами и лицами без гражданства, должностными лицами и работниками АО «СарАэро-Инвест», лицами сторонних организаций,



осуществляющих свою деятельность на территории Аэропорта, правил пропускного и внутриобъектового режима.

10.2. Руководством Аэропорта совместно с представителями органов пограничного, таможенного контроля, ЦТиАБ проводятся комплексные проверки состояния пропускного и внутриобъектового режима.

Материалы таких проверок оформляются актом и представляются руководителю АО «СарАэро-Инвест» для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

10.3. ЦТиАБ, а также иные органы, наделенные правом обеспечения транспортной и авиационной безопасности, информируют органы пограничного и таможенного контроля обо всех лицах, задерживаемых в зоне транспортной безопасности (КЗА).

10.4. Допуск к стоянкам ВС заграничного следования и на их борт обслуживающего персонала служб Аэропорта, взаимодействующих организаций, имеющих непосредственное отношение к обслуживанию пассажиров и ВС, контролируется пограничными нарядами.

10.5. Пограничные наряды КПП «Саратов-аэропорт» имеют право находиться на любых участках аэропорта, с соблюдением Правил движения по аэродрому передвигаться в зоне транспортной безопасности (КЗА) при исполнении служебных обязанностей, в целях предотвращения и пресечения нарушений режима в пункте пропуска через Государственную границу, проверять необходимые документы у лиц и документы на транспортные средства.

## **11. Порядок проведения видео, кино-фото съемок на объектах АО «СарАэро-Инвест»**

11.1. Все мероприятия, связанные с проведением видео, кино-фото съемок на объектах АО «СарАэро-Инвест», согласовываются с начальником ЦТиАБ, а происходящие на борту ВС, дополнительно с уполномоченным представителем соответствующей авиакомпании и КВС.


11.2. Разовые пропуска на вход членов съемочной группы и разрешение на пронос в зону транспортной безопасности (КЗА) аппаратуры оформляются в бюро пропусков в установленном настоящей Инструкцией порядке.

11.4. Запрещена видео, кино-фото съемка в помещениях КПП, секторов предполетного досмотра.

Начальник ПТБ



А.В.Ермилин

 <p><b>ГАГАРИН</b> Международный Аэропорт Саратов</p>	<p>Инструкция по пропускному и внутриобъектовому режиму в международном аэропорту Гагарин</p>	<p>СМК РДО 146-2020</p>
--	---	-------------------------

### ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Должность	Дата	Подпись	Фамилия, инициалы
Директор ЦТиАБ - начальник САБ АО «СарАэро-Инвест»			Гитин А.В.

**ЛИСТ РАССЫЛКИ**

№ п/п	Наименование структурного подразделения (должностного лица) АО «СарАэро-Инвест»	Вид рассылки
1	Директор по защите активов и взаимодействию с правоохранительными и контрольными органами	СЭД
2	Технический директор	СЭД
3	Директор по производству	СЭД
4	Финансовый директор	СЭД
5	ОБП и К	СЭД
6	Центр транспортной и авиационной безопасности	СЭД, оригинал

## ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№ п/п	Ф.И.О.	Дата ознакомления	Подпись