


**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА
СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

Руководство

**по организации движения спецтранспорта и средств
механизации на аэродроме Саратов (Гагарин)
(РОДСА-2019)
Ревизия 1**

**г.Саратов
2020 г.**

	<p style="text-align: center;">Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p style="text-align: center;">СМК СТО 07-2019</p>
---	---	--

Предисловие

1. Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин) (РОДСА-2019)

2. Утверждено и введено в действие с 22.09.2020г. приказом исполнительного директора АО «СарАэро-Инвест» от 22.09.2020г. №271

3. Введено взамен СМК СТО 07-2019 (РОДСА-2019) от 10 июня 2019 г.

4. Реестр учета ревизий / бюллетеней документа СМК

№ ревизии / бюллетеня	Дата введения в действие	Дата и номер приказа о введении в действие ревизии / бюллетеня
1	<u>22.09.2020г.</u>	Приказ Исполнительного директора от <u>22.09.2020г. № 271</u>


5. Краткое описание изменений ревизии документа СМК

Номера структурных элементов документа	Краткое описание изменения
Раздел 1 подраздел 1.1	Согласно предписания № 4/20-06 от 10.07.2020 УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора
Раздел 3 подразделы 3.1, 3.3, 3.5, 3,6	Добавлено: соблюдение требований дорожных знаков; использование проблесковых маяков. Отменено требование проверки талона-допуска водителем у РПО, РПО у водителя перед въездом в зону обслуживания ВС.
Раздел 5 подразделы 5.1, 5.2, 5.3,	Отменено требование проверки талона-допуска водителем у РПО, РПО у водителя перед въездом в зону обслуживания ВС.
Раздел 7 подраздел 7.1, 7.5	Согласно предписания № 4/20-06 от 10.07.2020 УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора
Приложение 1 пункт 3, 15	Добавлено нарушение за несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками.


Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО «СарАэро-Инвест».

Содержание

Предисловие	2
Содержание	3
Раздел 1	
Общие положения	5
1.1 Область применения	5
1.2 Законодательные и нормативные документы	5
1.3 Термины и определения, сокращения	6
Сокращения:	9
1.4 Управление стандартом	9
1.5 Порядок контроля выполнения стандарта	10
Раздел 2	
Общие требования к водителям спецмашин и руководителям подъездом (отъездом)	12
2.1 Требования к водителям спецмашин	12
2.2 Требования к руководителям подъездом (отъездом)	17
Раздел 3	
Правила движения спецмашин по аэродрому	18
3.1 Общие требования	18
3.2 Скорость движения спецмашин	20
3.3 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами спецмашин	21
3.4 Движение спецмашин под галереями пассажирских терминалов	21
3.5 Очередность проезда спецмашин	21
3.6 Правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС	23
3.7 Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома	27
3.8 Порядок сопровождения транспортных средств сторонних организаций по аэродрому	28
3.9 Действия при аэродромно-транспортном происшествии (АТП)	31
Раздел 4	
Встреча и сопровождение воздушных судов	34
4.1 Общие требования	34
Раздел 5	
Обслуживание воздушных судов пассажирскими трапами	34
5.1 Общие требования	34
5.2 Действия персонала при использовании самоходного пассажирского трапа	35
5.3 Действия персонала при использовании телескопического пассажирского трапа	38
Раздел 6 Буксировка воздушных судов	41
Раздел 7	
Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС по соблюдению правил движения спецмашин на аэродроме	43
7.1 Общие положения	43
7.2 Программы подготовки персонала	44
7.3 Организация теоретической подготовки персонала	48
7.4 Организация практической стажировки персонала	49
7.5 Допуск персонала к самостоятельной работе на аэродроме	50
Приложение 1	52
Перечень нарушений, создающих явную угрозу качеству и безопасности наземного обслуживания ВС	52
Приложение 2	54
Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин	54

	<p style="text-align: center;">Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p style="text-align: center;">СМК СТО 07-2019</p>
---	---	--

к воздушным судам	54
Приложение 3	57
Типовая форма акта предварительного расследования АТП	57
Приложение 4	58
Сигналы, регулирующие движение воздушных судов на земле	58
Приложение 5	64
Типовая форма листа стажировки руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам	64
Приложение 6	67
Типовая форма листа стажировки водителя спецмашины (с правом подъезда к ВС)	67
Приложение 7	70
Типовая форма листа стажировки водителя спецмашины (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)	70
Приложение 8	72
Типовая форма программы подготовки персонала	72
Приложение 9	74
Типовая форма экзаменационной ведомости	74
Приложение 10	75
Типовая форма протокола заседания Комиссии по ДСР	75
Приложение 11	76
Типовая форма приказа о допуске персонала к работе на аэродроме	76
Приложение 12	77
Типовая форма талона на право вождения спецмашин	77
Приложение 13	78
Типовая форма удостоверения руководителя подъездом (отъездом)	78
Приложение 14	79
Типовая форма временного талона на право вождения спецмашин	79
Приложение 15	80
Типовая форма временного удостоверения руководителя подъездом (отъездом)	80
Лист согласования 1	81
Лист рассылки	83
Лист ознакомления	84

	<p>Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p>СМК СТО 07-2019</p>
---	---	----------------------------

Раздел 1 Общие положения

1.1 Область применения

1.1.1 Настоящий стандарт устанавливает:

- правила движения спецавтотранспорта, средств механизации и автомобилей (далее по тексту - спецмашины) по аэродрому Саратов (Гагарин);
- мероприятия, направленные на исключение нарушений правил движения, повреждения воздушных судов спецавтотранспортом и средствами механизации, соблюдения требований безопасности полётов на аэродроме Саратов (Гагарин);
- порядок теоретической подготовки и приобретения практических навыков (стажировки), а также сдачи первоначального экзамена, либо экзамена на периодическое подтверждение знаний по соблюдению правил движения спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин) работниками в АО «СарАэро-Инвест» и работниками сторонних организаций, деятельность которых связана с необходимостью вождения спецавтотранспорта или средств механизации на аэродроме и/или руководством подъездом (отъездом) спецавтотранспорта, средств механизации к (от) ВС;
- порядок допуска к самостоятельной работе на аэродроме.

1.1.2 Требования настоящего стандарта распространяются на структурные подразделения АО «СарАэро-Инвест» и сторонние организации, не являющимися операторами, осуществляющие деятельность в аэропорту и эксплуатацию спецмашин на аэродроме.

1.1.3 Спецмашины и их водители, независимо от их ведомственной принадлежности, допускаются к движению по аэродрому в установленном Обществом порядке.

1.1.4 Все локальные документы по организации движения спецмашин по аэродрому должны соответствовать настоящему стандарту.

1.2 Законодательные и нормативные документы

Настоящий стандарт разработан в соответствии с требованиями документов:

- Воздушный Кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 №60-ФЗ;
- Трудовой Кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»;
- Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации (Утверждена приказом Минтранса России от 13.07.2006 №82);
- Правила дорожного движения Российской Федерации;

- Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов" (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 25 августа 2015 г. N 262);

- Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС-95);

- Типовая инструкция по буксировке самолетов в аэропортах гражданской авиации (Указание МГА от 30.01.80 №63/у);

- ПОТ Р М 008-99 Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт);

- Методические рекомендации «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судами соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома» (утв. 20.03.2019 Заместителем руководителя Росавиации А.В. Беляковым);

- Внутренний аудит и контроль качества АО «СарАэро-Инвест»;

- Положение об оплате труда работников АО «СарАэро-Инвест».

Примечание – если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим СТО следует руководствоваться замененным (изменённым) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то текст, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

1.3 Термины и определения, сокращения

1.3.1 **Автопоезд**– механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами)

1.3.2 **Аэродром** – участок земли или акватория с расположенными на нём зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

1.3.3 **Аэродромно-транспортное происшествие (АТП)**– событие, возникшее в процессе движения на аэродроме, а также в складских зонах и производственных помещениях, на территории структурных подразделений Общества спецмашины и с её участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены спецмашины, груз, почта, багаж, здания и сооружения, оборудование.

1.3.4 **Безопасность полетов** – состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящиеся к эксплуатации воздушных судов или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются. (Приложение 19 к конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полетов»).

1.3.5 **Водитель** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством. К водителю приравнивается лицо, обучающее вождению (Правила дорожного движения Российской Федерации).

1.3.6 **Водитель спецмашины** – водитель, допущенный в установленном настоящим стандартом порядке к вождению спецмашин по аэродрому Саратов (Гагарин), а также внутри складских и производственных помещений.

1.3.7 **Вынужденная остановка**– прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на аэродроме.

1.3.8 **Дальность видимости** – максимальное расстояние, обычно при горизонтали, при котором становится видимым источник света или объект при определенных значениях яркости фона.

1.3.9 **Действующий талон на право вождения (удостоверение на право руководства)** – документ на право работы на территории аэродрома Саратов (Гагарин), а также в складских зонах и производственных помещениях, на территории структурных подразделений Общества, выданный в установленном настоящим стандартом порядке, с непросроченным сроком действия и при записи в нём не более 2-х несоответствий (нарушений).

1.3.10 **Допуск к работе** – документальное оформление допуска персонала к самостоятельной работе на должности, по специальности (профессии) или на конкретном рабочем месте после проверки теоретических знаний и практических навыков.

1.3.11 **Зона обслуживания ВС** – часть лётного поля аэродрома, предназначенная для обслуживания ВС и обозначенная многоугольником красного цвета или условной линией (вне обозначенных МС, проходящей на расстоянии не менее 10 м от крайних точек ВС).

1.3.12 **Летная полоса** – часть летного поля, включающая ВПП и примыкающие к ней грунтовые участки, предназначенные для уменьшения риска повреждения ВС, выкатившихся за пределы ВПП (в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП на 150 м; к торцам ВПП на 150 м; спланированная часть имеет длину 80 м от оси ВПП в каждую сторону.)

1.3.13 **Летное поле** – часть аэродрома, на которой расположены одна или несколько летных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.

1.3.14 **Ограниченная видимость** – фактическая дальность видимости на ВПП 550м и менее (хотя бы в одной из трех точек измерения видимости), при которой вводится режим «Процедуры при ограниченной видимости».

1.3.15 **Нормативные и технические документы** – документы, устанавливающие требования.

1.3.16 **Ночное время (ночь)** - время с 22 часов до 6 часов.

1.3.17 **Опасность для движения** - ситуация, возникшая в процессе движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения аэродромно-транспортного происшествия (АТП).

1.3.18 **Оператор аэродрома** – хозяйствующий субъект, имеющий сертификат оператора аэродрома гражданской авиации и свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации.

1.3.19 **Перрон** – часть лётного поля аэродрома, подготовленная и предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки почты или грузов, а также для выполнения других видов обслуживания.

1.3.20 **Полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части, предназначенной для движения спецмашин, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения спецмашин в один ряд.

1.3.21 **Преимущество (приоритет)**– право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

1.3.22 **Подготовка** – приобретение обучающимся навыков, необходимых для выполнения определенной работы, группы работ. Подготовка не сопровождается повышением образовательного уровня обучающегося.

1.3.23 **Программа подготовки** – документ, в котором изложены темы и время теоретической подготовки, содержание и объем стажировки.

1.3.24 **Руководитель подъездом (отъездом)** – лицо, ответственное за руководство подъездом (отъездом) спецмашин при обслуживании воздушных судов, в установленном порядке допущенное к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания ВС.

1.3.25 **Спецмашины** – спецтранспорт, средства механизации и другие транспортные средства, предназначенные для наземного обслуживания воздушных судов, содержания аэродрома, перевозки людей и грузов по аэродрому, а также внутри складских и производственных помещений.

1.3.26 **Стажировка** – этап подготовки с целью формирования и закрепления на практике знаний, умений и навыков, полученных в результате теоретической подготовки.

1.3.27 **Сторонняя организация** – юридическое лицо, временно осуществляющее строительные (ремонтные, наладочные и иные) работы в аэропорту (на аэродроме) в интересах оператора аэродрома по согласованию с ним, а также организации, которым оператором аэродрома разрешен периодический въезд в контролируемую зону аэродрома, в том числе с правом подъезда к ВС (фельдъегерская связь, перевозка специальных и опасных грузов, подразделения Минобороны России, МВД России, МЧС России, других организаций).

1.3.28 **Теоретическая подготовка** – получение работником знаний, необходимых для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей.

1.3.29 **Темное время суток** - период времени суток от захода до восхода солнца.

1.3.30 **Техническая подготовка**–получение персоналом знаний по устройству, эксплуатации и безопасному использованию (применению) спецмашин для выполнения возложенных на него трудовых обязанностей.

1.3.31 **Транспортное средство** – устройство, конструкция которого предусмотрена для движения по дорогам с помощью двигателя или без него, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

1.3.32 **Уступить дорогу (не создавать помех)**– требование, означающее, что лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

Сокращения:

ААЗС – автоматическая автозаправочная станция;

АС – аэродромная служба;

ВПП –взлётно-посадочная полоса;

ВС – воздушное судно;

СОП– служба организации перевозок;

МС – место стоянки воздушного судна;

ЦПУ – центр планирования и управления подготовкой ВС;

ГОБД – группа организации безопасного движения службы спецтранспорта и ремонта (ССТиР);

ОЛАС – ответственное лицо аэродромной службы

ОЛСП – ответственное лицо структурного подразделения

ПОМ – машина для обработки ВС противообледенительной жидкостью;

РД – рулѐжная дорожка;

РП – руководитель полетами

РПО - руководитель подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС;

САБ – служба авиационной безопасности;

СДП – стартовый диспетчерский пункт;

НО – наземное обслуживание;

СНО – служба наземного обслуживания;

СОП– служба организации перевозок;

СП – структурное подразделение;

ССТиР – служба спецтранспорта и ремонта.

САБ – служба авиационной безопасности;

ОБПиК- отдел по безопасности полетов и качеству

НКСП - начальник комплексной смены предприятия

1.4 Управление стандартом

1.4.1 Стандарт утверждают и вводят в действие приказом

исполнительного директора оператора аэродрома.

1.4.2 Управление стандартом осуществляют в порядке, установленном СМК СТО 01-2019 «Управление документами и записями» АО «СарАэро-Инвест».

1.4.3 Контрольный экземпляр стандарта хранят и ведут в отделе по безопасности полетов и качеству АО «СарАэро-Инвест».

1.4.4 Доступ к стандарту открыт работникам АО «СарАэро-Инвест» и работникам сторонних организаций.

1.4.5 Мониторинг состояния и контроль адекватности и актуальности настоящего стандарта проводит персонал ГОБД по мере необходимости, о чем делается отметка в «Листе регистрации изменений».

1.4.6 Поправки в стандарт вносят в соответствии с СМК СТО 01-2019 «Управление документами и записями» АО «СарАэро-Инвест».

1.5 Порядок контроля выполнения стандарта

1.5.1 Право контроля выполнения настоящего стандарта предоставлено:

а) операторам аэропорта в лице:

- Высшего руководства (исполнительного директора, директоров по направлениям):

- персонала отдела по безопасности полетов и качеству(ОБПиК);

- начальника комплексной смены (НКСП)

- персонала группы организации безопасного движения (ГОБД) ССТиР;

- руководителей структурных подразделений оператора аэродрома, их заместителей и руководителей смен, в чьем оперативном подчинении находятся водители и (или) руководители подъездом (отъездом).

1.5.2 Должностное лицо, имеющее право контроля (см. п.1.5.1), при выявлении несоответствий требованиям настоящего стандарта, должно:

а) лично сообщить водителю (РПО) о несоответствии его действий требованиям конкретных пунктов настоящего стандарта;

б) зарегистрировать несоответствие в БРН (бланк регистрации несоответствия) согласно СМК СТО 03-2019 «Внутренний аудит и контроль качества». В БРН указываются ФИО водителя, номер талона или удостоверения, краткое описание несоответствия и пункт нормативного документа;

в) вручить:

в1) 1-й экземпляр БРН - руководителю смены (диспетчеру, бригадиру) по принадлежности водителя (РПО) под подпись (**обязательно**) во 2-м экземпляре;

в2) 2-й экземпляр БРН с подписью руководителя (диспетчера смены, бригадира) в течение **не более 2-х рабочих дней** передать в отдел по безопасности полетов и качеству и в ГОБД (копию).

Примечание – при необходимости, решением должностного лица, выявившего несоответствие, к БРН могут прилагаться дополнительные документы, поясняющие суть нарушения (Акты о медицинском освидетельствовании, фото с места нарушения и др.)

- г) в случае отказа лиц, указанных в пункте 1.5.2 в1) от получения БРН:
- сделать в обоих экземплярах БРН запись об отказе от его получения;
 - поставить свою подпись;
 - в течение **не более 2-х рабочих дней** со дня оформления сдать оба экземпляра БРН в отдел по безопасности полетов и качеству, копию в ГОБД.
- д) если несоответствие включено в перечень нарушений, приведенный в приложении I к настоящему стандарту, сделать запись о выявленном несоответствии (с указанием пункта настоящего стандарта) в талоне на право вождения или удостоверении руководителя подъездом (отъездом), и поставить свою подпись.

Примечание:

а) Если несоответствие совершено водителем АО «СарАэро-Инвест» или водителем сторонней организации, не являющимися операторами, необходимо:

- изъять постоянный талон (удостоверение);
- в БРН записать номер изъятых талонов (удостоверения) и срок действия временного талона (удостоверения);
- выдать временный талон (удостоверение), форма которого приведена в приложении 14 (приложении 15) к настоящему стандарту, дающего право самостоятельной работы в течение **10 календарных дней с допусками**, указанными в журнале учета талонов на право вождения спецмашины и журнале учета удостоверений на право руководства подъездом к ВС;

Водитель (РПО) **должен** в течение срока действия временного талона (удостоверения) прибыть в ГОБД ССТиР для замены временного талона (удостоверения) на постоянный, в соответствии с требованиями заключенного договора.

б) При выявлении 3-х несоответствий изъять талон (удостоверение) в порядке, указанном в п.1.5.6 настоящего стандарта.

в) При выявлении несоответствия повлекшего за собой задержку рейса, повреждение ВС, аэродромно-транспортное происшествие необходимо:

- изъять постоянный талон (удостоверение);
- выдать временный талон (удостоверение), форма которого приведена в приложении 14 (приложении 15) к настоящему стандарту, дающего право самостоятельной работы в течение **10 календарных дней с допусками**, указанными в журнале учета талонов (удостоверений);

Водитель (РПО) **должен** в течение срока действия временного талона (удостоверения) прибыть в ГОБД ССТиР для замены временного талона (удостоверения) на постоянный. Постоянный талон возвращается после проверки теоретических знаний по правилам движения на аэродроме персоналу, показавшему удовлетворительные знания. Проверка знаний осуществляется с помощью экзамена по билетам (тестирование).

1.5.3 Работник ОБПиК в течение **не более 2-х рабочих дней** со дня поступления БРН должен:

- а) убедиться в получении БРН руководителем СП;
- б) проконтролировать реализацию корректирующих и предупреждающих действий;
- в) при отказе лиц от получения БРН:
 - 1-й экземпляр БРН - выслать почтой руководителю структурного подразделения (организации) по принадлежности работника;
 - 2-й экземпляр БРН – оставить в ОБПиК;

г) при получении БРН на водителя сторонней организации, не являющейся оператором аэродрома, выслать БРН почтой с сопроводительным письмом на имя руководителя сторонней организации.

1.5.4 ГОБД ССТиР должен:

а) на основании БРН данные о несоответствии занести в талон (удостоверение) водителя (РПО);

б) в случае изъятия талона (удостоверения) водителя (РПО):

- аннулировать талон (удостоверение);

- письменно сообщить руководителю СП (организации) по принадлежности водителя (РПО) об изъятии и аннулировании талона (удостоверения);

- данные об изъятии у водителя (РПО) талона (удостоверения) и его аннулировании занести в журнал учета талонов (удостоверений);

1.5.5 Руководитель СП, в котором выявлено несоответствие, должен:

а) при получении БРН действовать согласно СМК СТО 03-2019 «Внутренний аудит и контроль качества» раздел «Проведение внутренних аудитов», приложения № 5 к Положению об оплате труда работников АО «СарАэро-Инвест; при получении информации об изъятии талона (удостоверения) предпринять меры по недопущению к управлению спецтранспортом или руководству подъездом (отъездом) данным работником;

Примечание - В случае изъятия талона (удостоверение) работник может быть допущен к самостоятельной работе на аэродроме **только** после повторной подготовки в порядке, установленном настоящим стандартом.

1.5.6 Порядок изъятия талона на право вождения и(или) удостоверения на право руководства подъездом (отъездом)

Должностное лицо, имеющее право контроля (см. п.1.5.1) должно:

а) лично сообщить водителю (РПО) о несоответствии его действий требованиям конкретных пунктов настоящего стандарта;

б) изъять талон (удостоверение);

в) оформить БРН согласно СМК СТО 03-2019 «Внутренний аудит и контроль качества» с **обязательным** указанием Фамилии, И.О. лица, допустившего несоответствие и номером изъятых талона (удостоверения);

г) сообщить руководителю СП о лишении работника права управления спецтранспортом.

Раздел 2 Общие требования к водителям спецмашин и руководителям подъездом (отъездом)

2.1 Требования к водителям спецмашин

2.1.1 Водитель спецмашины в процессе управления спецмашиной обязан:

2.1.1.1 Иметь при себе или в спецмашине:

а) действующее водительское удостоверение (удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)) на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

Примечание – Специалистам службы наземного обслуживания разрешено хранить водительские удостоверения (удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)) на право управления транспортными средствами соответствующей категории или подкатегории в личных шкафах, находящихся в бытовой комнате по месту работы.

б) действующий талон на право вождения по аэродрому Саратов (Гагарин) спецмашины данного типа (марки) или в соответствии с категориями водительского удостоверения, выданный оператором аэродрома;

в) путевой лист, выданный в установленном порядке;

Примечание: - путевой лист должен заполняться, согласно нормативным требованиям.

г) постоянный или разовый пропуск, выданный САБ;

Примечание - Путевой лист водителю спецмашины (спецтранспорта и средства механизации) выдают, если водитель:

а) имеет действующие:

- водительское удостоверение (удостоверение тракториста-машиниста (тракториста)) на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- талон на право вождения спецмашины на аэродроме Саратов (Гагарин);

б) прошёл предрейсовый медицинский осмотр;

в) прошёл обязательный предварительный, периодический медицинский осмотр (не реже одного раза в два года) (ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения», статья 23).

2.1.1.2 Знать и соблюдать:

а) требования нормативных и технических документов по безопасной эксплуатации и использованию спецмашин при работе на аэродроме;

б) «Правила дорожного движения Российской Федерации»;

в) требования настоящего стандарта;

г) схему расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме;

д) схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС (для водителей, допущенных к обслуживанию ВС);

е) сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС и маневрирования, которые приведены в Приложении 2к настоящему стандарту;

ж) схемы движения на территориях структурных подразделений Общества.

2.1.1.3 При возникновении угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств механизации, оборудования, зданий и сооружений прекращать обслуживание ВС, движение спецмашины и принимать меры к нормализации ситуации.

2.1.1.4 В зоне обслуживания ВС **не оставлять** место водителя спецмашины до:

а) установки под колёса спецмашины руководителем подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС упорных колодок (при наличии аутригеров – на аутригеры);

Примечание: В случае не установки руководителем подъездом (отъездом) упорных колодок водитель спецмашины должен доложить об этом по радиосвязи своему диспетчеру и действовать по его указанию с выполнением требований настоящего стандарта.

б) установки самоходного пассажирского трапа на аутригеры;

в) включения парковочного тормоза, с рычагом передач в парковочном или нейтральном положении.

2.1.1.5 При остановке и стоянке в темное время суток на аэродроме на спецмашине должны быть включены габаритные огни.

В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням должны быть включены фары ближнего света.

2.1.1.6 При ослеплении включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

2.1.1.7 Перевозить людей в легковых автомобилях, автобусах и кабинах спецмашин при закрытых дверях.

2.1.1.8 Перед началом и во время движения контролировать размещение, крепление и состояние загрузки (груз, почта, багаж) на спецмашинах, прицепах в соответствии с установленными требованиями во избежание её падения, создания помех для движения.

2.1.1.9 Перевозить загрузку при условии, что:

а) перевозимая загрузка распределена по платформе (в кузове) спецмашины (прицепа) и закреплена согласно установленным требованиям;

б) борта спецмашины (прицепа) при перевозке багажа – закрыты;

в) загрузка:

в1) багажных тележек не выше 2-х метров от земли, и не более 0,5 метра от борта;

в2) не ограничивает водителю обзор;

в3) не затрудняет управление и не нарушает устойчивость спецмашины (прицепа);

в4) не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

в5) не загрязняет аэродром и окружающую среду;

в6) закреплена с использованием замков, стопоров, дуг безопасности или застёжек на протяжении всего времени, за исключением погрузки/разгрузки загрузки.

2.1.1.10 Если состояние и размещение груза (багажа) на спецмашине (прицепа) не удовлетворяют указанным требованиям, принимать меры к устранению нарушений правил перевозки, либо прекратить дальнейшее движение.

Примечание – Ответственность за размещение, падение, повреждение груза (багажа) несет водитель спецмашины.

2.1.1.11 Водитель должен останавливать спецмашину и предъявлять документы по требованию уполномоченных лиц, указанных в п.1.5.1 данного Руководства.

2.1.1.12 Перед началом движения по аэродрому к (от) месту выполнения работ (обслуживания)рабочие органы и оборудование спецмашины (прицепа) привести в транспортное положение. При буксировке оборудования, тележек проверить исправность сцепного устройства и закрепить страховочный трос.

2.1.2 Водителю **ЗАПРЕЩЕНО**:

а) управлять спецмашиной без документов, указанных в п. 2.1.1.1 данного Руководства;

б) управлять спецмашиной в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

в) передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, а также лицам, не имеющим действующего талона на право вождения по аэродрому Саратов (Гагарин) спецмашины данного типа (марки) или в соответствии с категориями водительского удостоверения, кроме случаев проведения практической стажировки под руководством водителя-наставника.

г) пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

д) употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после АТП или авиационного события, к которому он причастен, либо после того, как спецмашина была остановлена по требованию лиц, имеющих право контроля, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;


е) управлять спецмашиной с нарушением установленного режима труда и отдыха;

ж) пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

з) начинать движение спецмашины, **не убедившись** в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, средств наземного обслуживания, зданий, сооружений;

и) оставлять спецмашину без присмотра в зоне обслуживания ВС;

Примечание - данное требование не относится пассажирским трапам (если на борту ВС присутствует один из членов экипажа или технического персонала) и прицепным источникам электропитания ВС.

	Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)	СМК СТО 07-2019
---	--	--------------------

к) оставлять спецмашину на аэродроме вне установленных и обозначенных мест стоянок спецмашин;

л) оставлять спецмашину, непосредственно не участвующую в обслуживании ВС у Т-образного знака (белого цвета);

м) оставлять спецмашину с работающим двигателем без присмотра;

Примечание – разрешается оставлять спецмашины с работающим двигателем на оперативных стоянках в осенне-зимней период при низких температурах при установленных колодках.

н) оставлять спецмашину на обозначенных местах и оперативных стоянках спецмашин, не приняв мер, исключая самопроизвольное движение спецмашины и использования спецмашины лицом, не имеющим на то права в отсутствие водителя;

Примечание –расстояние между машинами обслуживания водяной системы и туалетной системы должно всегда быть не менее 30 м.

о) оставлять тележки, прицепное оборудование, средства наземного обслуживания в зоне обслуживания ВС, не приняв мер, исключая возможность их самопроизвольного движения;

п) оставлять тележки, средства наземного обслуживания вне установленных мест их хранения;

р) оставлять тележки, прицепное оборудование, средства наземного обслуживания в установленных местах хранения, не приняв мер, исключая возможность их самопроизвольного движения;

с) использовать спецмашину для выполнения работ, если её техническое состояние и техническое состояние специального оборудования не соответствует техническим условиям и требованиям документов по эксплуатации конкретного типа спецмашин;

Примечание – перед каждым выездом водителя обязаны проверять техническую исправность и выполнять круговой обход спецмашин, средств наземного обслуживания. При проверке необходимо:

- осмотреть СТС и средства НО на предмет обнаружения внешних повреждений;
- проверить исправность замков дверей, запорных механизмов бортов, капота, крышки багажника, тягово-сцепного устройства;
- проверить надежность крепления колес, наличие всех крепежных деталей;
- осмотреть колеса и шины на предмет отсутствия повреждений (трещины, порезы);
- внешним осмотром убедиться в отсутствии подтеканий технических жидкостей;
- проверить работоспособность внешних световых приборов, звукового сигнала, стеклоочистителей, стеклоомывателей, устройств обогрева и обдува стекол (в холодное время года), средств радиосвязи (радиообмена).
- обеспечить обзорность с места водителя, читаемость регистрационных знаков.
- проверить исправность работы спецоборудования (подъем, опускание, повороты, вращение и т.д.)
- проверить работоспособность тормозной системы, рулевого управления, приборов учета и других контрольно-измерительных приборов при движении СТС со скоростью не более 5 км/ч.

т) движение по аэродрому и на территориях структурных подразделений Общества спецмашин с багажными (контейнерными, паллетными) тележками в составе автопоезда превышающего 20 метров (включая длину тягача);

Примечание - При въезде (выезде) и движении в грузовом комплексе разрешена буксировка только одной паллетной тележки

у) оставлять спецмашины и средства наземного обслуживания таким образом, чтобы создавалось препятствие для доступа к противопожарному оборудованию.

ф) опасное вождение, выражающееся в резком манёвре, торможении, если такой манёвр, торможение не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

2.2 Требования к руководителям подъездом (отъездом)

Руководитель подъездом (отъездом) должен:

2.2.1 При руководстве подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС и маневрированием в зоне обслуживания ВС иметь при себе действующее для руководства данной марки, типа спецмашины «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам», выданное АО «СарАэро-Инвест», предъявлять его водителю спецмашины и лицам, имеющим право контроля.

2.2.2 Постоянно находится у ВС до окончания работы спецмашины, руководить маневрированием спецмашины у ВС подавая установленные сигналы (Приложение 2), находясь слева по ходу движения спецмашины, обеспечивая контроль приближения спецмашины к ВС и поддержание визуальной связи с водителем, взаимодействовать с водителем спецмашины для обеспечения безопасности и качества обслуживания ВС.

2.2.3 При руководстве подъездом (отъездом) спецмашины к (от) ВС в условиях ограниченной видимости привлекать дополнительный персонал для руководства маневрированием спецмашины у ВС подавая установленные сигналы (Приложение 2), находится в таком месте которое позволяло, бы точно оценивать расстояние до ВС и спецмашины, а также обеспечивало постоянное поддержание визуальной связи с водителем, взаимодействовать с водителем спецмашины для обеспечения безопасности и качества обслуживания ВС, внимательного отслеживания дистанции между ВС и спецмашиной.

2.2.4 Знать и выполнять схемы подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС и маневрирования в зоне обслуживания ВС.

2.2.5 Знать и применять сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС и маневрированием спецмашин в зоне обслуживания, которые приведены в приложении 2 к настоящему стандарту.

2.2.6 При возникновении угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, другой спецмашины, средств НО запрещать подъезд к ВС и маневрирование спецмашины в зоне обслуживания, подачей команд водителю принимать меры к предотвращению негативного события, докладывать своему диспетчеру (руководителю смены).

2.2.7 При выполнении работ по противообледенительной обработке ВС,

въезде/выезде в/из зону обслуживания ВС руководство подъездом/отъездом спецмашины осуществляет РПО, а оператор ПОМ, руководит маневрированием спецмашины в строгом соответствии с утвержденной Схемой маневрирования для данного типа ВС со своего рабочего места, обеспечивающего постоянную связь по переговорному устройству с водителем и контроль за соблюдением безопасного расстояния от ПОМ до ВС.

Раздел 3 Правила движения спецмашин по аэродрому

3.1 Общие требования

3.1.1. Руление воздушных судов, движение спецмашин, а также расстановка воздушных судов, спецмашин на перроне и местах стоянок на аэродроме осуществляется в соответствии с маркировкой, нанесённой на искусственные покрытия аэродрома согласно «Схеме расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации» и требований настоящего руководства.

Примечание – Буксировщикам (тягачам) при транспортировке буксировочного устройства разрешено, в порядке исключения, движение по свободной стоянке ВС с отклонением от требований п. настоящего стандарта при соблюдении повышенных мер безопасности.

3.1.2. Запрещается движение спецтранспорта, с поднятым (опущенным) подъемным и/или навесным оборудованием. Все подвижные элементы конструкции спецтранспорта при движении, **кроме случаев** выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома и заключительного этапа установки к ВС, должны быть в крайнем убранном положении в целях уменьшения габаритных размеров спецмашины, обеспечения достаточной видимости для водителя и, как следствие, снижения риска столкновения с ВС.

3.1.3. Спецмашины, предназначенные для работы в зоне обслуживания ВС, укомплектовываются средствами пожаротушения, упорными колодками (за исключением буксировщиков ВС, пассажирских трапов и контейнерных перегрузчиков, оборудованных аутригерами).

3.1.4. Погрузочно-разгрузочные спецмашины, трапы и спецмашины имеющие пешеходную поверхность (автолифт, амбулифт и др.) оборудуются амортизирующими устройствами, предотвращающими жесткий контакт с ВС.

3.1.5. Спецмашины, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки для проведения работ на аэродроме (содержание искусственных покрытий аэродрома, замер коэффициента сцепления, осмотр и ремонт оборудования и др.) оборудуются габаритными и проблесковыми огнями, радиостанциями внутриаэропортовой связи, буксировочными устройствами и средствами пожаротушения.

3.1.6. Водителей спецмашин и руководителей подъездом (отъездом) структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» и сторонних организаций, не являющихся операторами, подготавливают и допускают к самостоятельной работе на аэродроме с выдачей им талона на право вождения спецмашин по

аэродрому или удостоверения руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС в установленном настоящим стандартом порядке.

3.1.7. Водители автомобилей по встрече официальных лиц и делегаций допускаются к вождению автомобилей по аэродрому после инструктажа, получения пропусков САБ и под контролем или в сопровождении, при необходимости, спецмашиной оператора аэродрома.

3.1.8. В случае необходимости спецмашины сторонних организаций в разовом порядке могут быть допущены к движению по аэродрому после инструктажа, получения пропуска в САБ и при обязательном сопровождении спецмашиной оператора аэродрома.

3.1.9. Водитель спецмашины сопровождения должен быть допущен к выполнению такой работы в установленном настоящим стандартом порядке.

3.1.9.1 После сопровождения на место работ водитель спецмашины сопровождения должен убедиться, что на месте производства работ присутствует ответственное лицо структурного подразделения, в интересах которого производятся работы, и передать ему сопровождаемые спецмашины.

3.1.9.2 При отсутствии ответственного лица доложить об этом диспетчеру САБ и действовать по его указанию.

3.1.10. На аэродроме **ЗАПРЕЩЕНО** движение спецмашин:

а) технически неисправных;

б) не состоящих на учёте в соответствующих государственных органах.

Примечание – Спецмашинам, допускаемым к эксплуатации только на территории аэродрома, присваиваются гаражные номера. Учет и ведение паспортов и формуляров на спецмашины производится оператором аэродрома и организациями, осуществляющими эксплуатацию спецмашин.

в) личного транспорта;

Примечание – Исполнительный директор оператора аэродрома может разрешить движение по аэродрому автомобилей, принадлежащих физическим лицам при условии подготовки и допуска водителей таких автомобилей к вождению по аэродрому в установленном настоящим стандартом порядке.

г) по путям руления ВС, за исключением буксировки, встречи и сопровождения воздушных судов, осмотров лётного поля, проведения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля, проведения оперативных мероприятий по авиационной безопасности и выполнения аварийно-спасательных работ;

д) с не просматриваемыми государственными регистрационными знаками и/или гаражным номером, надписью о принадлежности спецмашины (логотип организации), загрязненными световыми приборами и остеклением кабины водителя);

е) по аэродромным покрытиям с загрязненными колесами, а также тракторов и других механизмов на гусеничном ходу (кроме ОЗП).

Примечание- При производстве ремонтно-строительных работ на грунтовом покрытии аэродрома, в местах выезда транспортных средств на искусственное покрытие аэродрома должен быть организован пункт очистки колес от грязи. Оборудование указанных пунктов возлагается на организацию, выполняющую строительные работы.

ж) для буксировки ВС и(или) выезда на летные полосы и рулежные дорожки с неисправными средствами связи и проблесковыми маячками.

3.1.11. Участники движения по аэродрому при возникновении нештатной ситуации должны принять меры по предотвращению нанесения травм людям, повреждения воздушных судов, спецмашин и средств НО, доложить об этом своему диспетчеру (руководителю) и действовать по его указанию.

3.1.12. В случае потери пространственной ориентации при выполнении работ на аэродроме или движении к месту выполнения работ в условиях ограниченной видимости на аэродроме, при угрозе повреждения ВС, других спецмашин и средств наземного обслуживания **водителю** необходимо немедленно прекратить движение и принимать меры к нормализации ситуации, а именно: сообщить по внутриаэродромной связи об этом событии ОЛАС (ОЛСП), диспетчеру СДП или любому абоненту на этой частоте, сообщив на каком элементе аэродрома находился, когда мог определить свое положение в пространстве. При отсутствии связи – по сотовому телефону.

3.1.13. При этом проблесковый маяк, фары ближнего света, аварийная сигнализация должны быть включены. Необходимо дополнительно пользоваться звуковым сигналом.

3.1.14. В ситуации, когда транспортное средство потеряло способность двигаться (остановка двигателя, застряло в снегу, грунте и т.п.) водителю необходимо немедленно сообщить об этом ОЛАС (ОЛСП) или диспетчеру СДП, или диспетчеру службы под руководством, которого он работает для дальнейшей передачи информации диспетчеру СДП, сообщив местоположение неподвижного транспортного средства. И только после этого принимать меры к эвакуации транспортного средства в безопасное место.

3.2 Скорость движения спецмашины

3.2.1 Скорость движения спецмашин должна быть:

- а) в зоне обслуживания ВС - не более **5 км/час**;
- б) при движении спецмашин в терминалах, складах и других помещениях - не более **5 км/час**;
- в) при движении спецмашин **по перрону - 20 км/час**;
- г) в остальных зонах аэродрома - **40 км/час**.

3.2.2 Указанные в п.3.2.1 настоящего стандарта ограничения скорости **не распространяются**:

а) на аэродромные машины при выполнении работ по содержанию искусственных покрытий аэродрома и замерах коэффициента сцепления;

б) на спецмашины руководителя полётов, сопровождения ВС, пожарные и санитарные машины, а также машины, участвующие в проведении аварийно-спасательных работ;

3.3 Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами спецмашин

3.3.1 В темное время суток, независимо от освещения дороги, на движущейся спецмашине должны быть включены фары ближнего света, на прицепах и средствах наземного обслуживания – габаритные огни, при их наличии. В условиях ограниченной видимости водители должны руководствоваться «Инструкцией по организации обеспечения полетов на аэродроме Саратов (Гагарин) в условиях ограниченной видимости»

3.3.2 В дневное время только на территории аэродрома допускается движение спецмашин без включенного ближнего света фар или дневных ходовых огней.

3.3.3 При движении по аэродрому по маркированным путям движения спецтранспорта на всех спецмашинах круглосуточно включать проблесковые маяки.

Примечание- При заправке топливом и движении по территории ААЗС проблесковые маячки **выключать**

3.3.4 Не требуется включение внешних световых приборов при остановке и стоянке на оперативных стоянках спецмашин у зданий и сооружений вне проезжей части аэродрома, а также внутри зданий.

3.3.5 На спецмашинах, прицепах и буксируемых механических транспортных средствах габаритные огни **запрещено выключать** в тёмное время суток и в условиях ограниченной видимости:

- а) в зоне обслуживания ВС;
- б) при остановке и стоянке на неосвещённых участках перрона.

3.3.6 Габаритные и проблесковые огни, установленные на спецмашинах по эксплуатационному содержанию аэродрома, должны быть включены при работах на летном поле независимо от времени суток.

3.3.7 Звуковыми сигналами следует пользоваться для предупреждения дорожно-транспортных происшествий при движении по аэродрому и в условиях недостаточной видимости.

3.4 Движение спецмашин под галереями пассажирских терминалов

3.4.1 Движение спецмашин под туннелями (движущейся частью) телескопического трапа запрещено.

3.4.2 Движение спецмашин под галереями пассажирских терминалов должно осуществляться с соблюдением особых мер осторожности.

3.5 Очередность проезда спецмашин

3.5.1 При движении по аэродрому водители спецмашин и автомобилей руководствуются «Схемой расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин)», знаками и разметкой, а при их отсутствии правилами пересечения путей движения спецмашин на нерегулируемых перекрёстках.

3.5.2 Главными дорогами по отношению к пересекающим их являются дороги:

- а) от МС № 1 до МС № 12 вдоль пассажирских терминалов;
- б) от МС № 1 до МС № 12 вдоль магистрального пути руления ВС на перроне;
- в) от МС № 13 до МС 21 вдоль магистрального пути руления ВС на перроне;
- г) от МС № 13 до МС № 21 вдоль южной стороны перрона;

3.5.3 Второстепенными дорогами на перроне являются обозначенные дороги между маркированными местами стоянок ВС (граница МС на искусственном покрытии аэродрома наносится полосой красного цвета в виде многоугольника).

3.5.4 Спецмашины во всех случаях уступают дорогу рулящим или буксируемым ВС, при этом расстояние между крайними точками ВС и спецмашин должно составлять не менее 10 м.

3.5.4.1 Перед пересечением путей руления ВС, водитель должен убедиться, что не создаётся помех для рулящего, вырulingающего или буксируемого ВС.

3.5.4.2 Для пропуска буксируемого ВС с места стоянки водитель должен остановиться на расстоянии не менее 10 м от крайних точек ВС.

- 3.5.4.3 Признаками готовности к буксировке ВС являются:
- сцепленный с ВС аэродромный тягач;
 - работающие светоимпульсные маяки ВС;
 - отсутствие колодок под шасси ВС, сигнальных конусов вокруг ВС и спецмашин в зоне обслуживания ВС;
 - специалист (сигнальщик буксировочной бригады) двигающийся к дороге или стоящий на проезжей части дороги, которую будет пересекать буксируемое ВС.

Для пропуска готового к буксировке с места стоянки ВС водитель должен остановиться на расстоянии не менее 10 м от крайних точек ВС.

3.5.4.4 Признаками готовности ВС к вырulingанию с МС «своим ходом» являются:

- работающие маршевые двигатели;
- работающие светоимпульсные маяки;
- включенные рулежные фары;
- специалист (сигнальщик буксировочной бригады) двигающийся к дороге или стоящий на проезжей части дороги, которую будет пересекать буксируемое ВС.

Для пропуска готового к вырulingанию с места стоянки ВС водитель должен остановиться на расстоянии не менее 10 м от крайних точек ВС.

3.5.5 Спецмашины, буксирующие ВС, уступают дорогу рулящим ВС.

3.5.6 При движении в любом направлении по аэродрому за исключением зоны обслуживания ВС, спецмашины уступают дорогу (*приоритет в порядке убывания*):

1) спецмашинам, движущимся по ВПП, рулежной дорожке и магистральному пути движения ВС, спецмашинам сопровождения ВС с включенным информационным табло «FOLLOW ME»

2) пожарным, санитарным при их движении с включенными проблесковыми огнями синего цвета;

3) спецмашинам, с включенными проблесковыми маяками жёлтого цвета при выполнении ими работ по эксплуатационному содержанию аэродрома;

4) организованным колоннам спецмашин, сопровождаемым спецмашинами оператора аэродрома с включенными проблесковыми огнями жёлтого цвета и ближнем светом фар;

5) спецмашинам, выезжающим с магистрального пути руления ВС на перроне, завершающим пересечение магистрального пути руления ВС на перроне в предусмотренных для этого местах;

ЗАПРЕЩЕНО:

а) пересечение спецмашинами путей руления ВС на расстоянии **менее 150 м до и менее 100 м** после рулящего или буксируемого ВС по магистральному пути руления или рулежным дорожкам;

б) пересечение путей руления ВС между машиной сопровождения и рулящим ВС;

в) движение спецмашин **между** рулящим ВС и лицом, руководящим встречей и установкой ВС на МС.

г) пересекать пути следования пассажиров при посадке (высадке) в (из) ВС.

3.5.8 Пути движения спецмашин по перрону являются **главными** по отношению путей выезда с патрульной автодороги и прилегающих территорий.

3.5.9 Водитель спецмашины, при въезде на маркированный путь движения с МС или от Т-образного знака, а также при возобновлении движения после остановки, обязан пропустить движущееся транспортное средство, как встречное, так и в попутном направлении.

3.6 Правила подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС

3.6.1 Въезд (выезд) в зону обслуживания ВС, подъезд (отъезд) и установка спецмашин в рабочее положение при обслуживании ВС выполняются в соответствии со схемами подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании конкретного типа ВС и только под руководством РПО. Спецмашины подъезжающие к ВС должны двигаться избегая резких поворотов, по возможности приближаться к ВС параллельно боковой стороне фюзеляжа, и по возможности парковались параллельно ВС.

Примечание - Во время маневрирования в зоне обслуживания ВС водитель обязан немедленно остановить спецмашину при потере визуального контакта с руководителем подъезда (отъезда) спецмашины к (от) ВС.

3.6.2 Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС приведены в приложении 2 к настоящему стандарту.

3.6.3 Остановка спецмашин при обслуживании ВС производится на расстоянии **не менее 0,5 м** от крайних точек ВС;

- топливозаправщиков, передвижных заправочных агрегатов и маслозаправщиков - **не менее 5 м**;
- моторных подогревателей - **не менее 3м**;
- тепловых обдувочных машин - **не менее 3,5м**;
- маневрирование спецмашин ПОО производится на расстоянии не менее 1 м.

3.6.4 Остановка спецмашин при погрузочно-разгрузочных операциях производится на расстоянии **не менее 0,1 м** от люка ВС.

Примечание – Остановка автопоезда в составе тягача для транспортирования тележек и багажных тележек производится на расстоянии не менее 0,5 м от крайних точек автотранспортера.

3.6.5 Наземное оборудование для загрузки/выгрузки должно быть установлено на расстоянии не менее 5 см от ВС для того, чтобы ВС имело возможность перемещаться в вертикальной плоскости.

3.6.6 Спецмашины, подъезжающие к кабинным дверям ВС должны подъезжать до их открытия.

3.6.7 Спецмашины, оборудованные пешеходной поверхностью (за исключением пассажирских трапов), должны быть установлены не более чем за 5 сантиметров от фюзеляжа ВС.

3.6.8 Расстановка спецтранспорта в зоне обслуживания ВС должна быть произведена таким образом, чтобы обеспечить:

- а) беспрепятственную эвакуацию людей из ВС при аварийной ситуации;
- б) беспрепятственный отъезд топливозаправочной машины от ВС;
- в) отсутствие помех при выполнении прочих операций по обслуживанию ВС;
- г) легкий доступ персонала, осуществляющего наземное обслуживание к аварийным средствам управления спецмашины.

Примечания - При отсутствии оснащения оборудования аварийными средствами управления, персонал, осуществляющий НО, должен обеспечить контроль над оборудованием на протяжении всего времени использования данного оборудования в рабочем режиме.

3.6.9 При подъезде к ВС

3.6.9.1 Водитель спецмашины:

- а) осуществляет полную остановку спецмашины:
 - при обслуживании ВС на маркированных МС– у знака Т нанесенного, белым цветом или у полосы красного цвета;
 - при обслуживании ВС вне маркированных МС - **не ближе 10 м** от крайних точек ВС.;
- б) с разрешения РПО въезжает в зону обслуживания ВС;

в) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, СНО выполняет команды РПО и подъезжает к ВС;

г) на удалении 5 м от ВС водитель спецмашины производит полную остановку спецмашины для дополнительной проверки исправности рабочей тормозной системы спецмашины и оценки безопасности подъезда и по команде РПО продолжает подъезд, если рабочая тормозная система исправна и безопасный подъезд обеспечен;

д) на удалении 1,0 – 1,5 м от ВС по команде РПО останавливает спецмашину для оценки безопасности подъезда и по команде РПО продолжает подъезд, если безопасный подъезд обеспечен;

е) по команде РПО останавливает спецмашину при подъезде к ВС на безопасном расстоянии, исключающем повреждения воздушного судна;

ж) останавливает спецмашину и выезжает из зоны обслуживания ВС по первому требованию РПО или члена экипажа ВС;

з) получает от РПО сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - подъезд выполнен правильно, упорные колодки установлены (спецмашина на аутригерах);

и) принимает меры, исключающие самопроизвольное (несанкционированное) движение спецмашины;

к) устанавливает боковые перила и откидные площадки спецмашины, при их наличии, в рабочие положение;

л) принимает меры для немедленного удаления вышедшей из строя спецмашины из зоны обслуживания ВС, перрона и места выполнения работ, с последующим докладом о событии своему диспетчеру (бригадиру, начальнику смены).

3.6.9.2 РПО:

а) проверяет наличие на спецмашине упорных колодок и огнетушителя, визуально (без открытия технологических отсеков) осматривает спецмашину на отсутствие утечек рабочих жидкостей.

б) после полной остановки двигателей ВС и установки упорных колодок под колеса ВС получает разрешение на подъезд спецмашины к воздушному судну у лица, руководящего обслуживанием ВС;

в) при отсутствии препятствий на маршруте движения спецмашины даёт водителю команду на подъезд спецмашины к ВС;

г) руководит движением спецмашины в соответствии со схемой подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании конкретного типа ВС при помощи установленных сигналов.

д) руководит подъездом спецмашин к ВС находясь слева по ходу движения спецмашины, обеспечивая контроль приближения спецмашины к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;

е) на удалении **5 м** от ВС дает команду водителю на остановку спецмашины для оценки безопасности подъезда и команду на продолжение подъезда, если безопасный подъезд обеспечен;

ж) на удалении **1,0 – 1,5 м** от ВС дает команду водителю на остановку спецмашины для оценки безопасности подъезда и команду на продолжение подъезда, если безопасный подъезд обеспечен;

Примечания:

1) При неправильном маневре спецмашины, в результате которого возникает опасность повреждения ВС, РПО подает водителю сигнал «ОСТАНОВИТЕСЬ», затем сигнал на выполнение маневра, исключающего повреждение ВС, или, при необходимости, подаёт команду на выезд спецмашины из зоны обслуживания.

2) После выезда спецмашины на расстояние **2 - 5 м** за пределы зоны обслуживания ВС подает сигнал «ОСТАНОВИТЕСЬ», а затем руководит повторным подъездом спецмашины к ВС.

з) при завершении подъезда заблаговременно подаёт водителю сигнал на остановку спецмашины на расстоянии, исключающем повреждение ВС;

и) устанавливает под одно колесо упорную колодку, препятствующую движению спецмашины к ВС;

к) устанавливает упорную колодку с другой стороны указанного выше колеса;

Примечание – При наличии на спецмашине аутригеров подаёт команду водителю на установку спецмашины на аутригеры.

л) подаёт водителю сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - подъезд выполнен правильно, упорные колодки установлены (спецмашина на аутригерах);

м) подаёт сигналы водителю на выполнение операций обслуживания, если убежден, что нет препятствий для маневра спецмашины у ВС, а также для подъема (опускания) кузова или рабочих органов спецмашины;

н) при выполнении операций обслуживания на спецмашинах оборудованных пешеходной поверхностью (автолифты, амбулифты и др.) устанавливает боковые перила и откидные площадки спецмашины, при их наличии, в рабочие положение.

3.6.10 При отъезде от ВС

3.6.10.1 Водитель спецмашины:

а) получает команду об окончании операций обслуживания (от лица в чье распоряжение был направлен);

б) проверяет отключение (отключает) от воздушного судна кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;

в) получает от РПО сигнал «ОТЪЕЗЖАЙТЕ», что означает - упорная колодка со стороны отъезда убрана, аутригеры убраны, разрешение на отъезд от ВС получено.

Примечание– При наличии на спецмашине аутригеров водитель получает от руководителя подъездом (отъездом) команду на уборку аутригеров.

г) убедившись в отсутствии **угрозы** жизни и здоровью людей, повреждения ВС, других спецмашин, по команде руководителя подъездом

(отъездом) отъезжает от ВС на расстояние не менее **5 м.** (для тягачей автопоезда багажных тележек – **не менее 1 м.**)

д) получает от руководителя подъездом (отъездом) сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - упорная колодка со стороны ВС убрана, упорные колодки размещены на спецмашине;

е) по команде руководителя подъездом (отъездом) выезжает из зоны обслуживания при выполнении требований безопасности движения;

ж) приводит специальное и навесное оборудование спецмашин в первоначальное транспортное положение.

3.6.10.2 РПО должен:

а) получает разрешение на выезд спецмашины из зоны обслуживания ВС у лица, руководящего обслуживанием ВС;

б) проверяет отключение (отключает) от ВС кабелей, разъемов, шлангов и тросов заземления после окончания работы;

в) убирает колодку со стороны отъезда спецмашины и подает сигнал «ОТЪЕЗЖАЙТЕ»;

Примечание – При наличии на спецмашине ауригеров даёт команду водителю на уборку ауригеров.

г) убирает вторую колодку после отъезда спецмашины на расстояние **не менее 5 м** (для тягачей автопоезда багажных тележек - **не менее 1 м**) от ВС;

д) размещает упорные колодки на спецмашине, даёт водителю спецмашины сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ»;

е) даёт водителю команду на выезд из зоны обслуживания ВС;

ж) руководит движением спецмашины до выезда из зоны обслуживания ВС находясь слева по ходу движения спецмашины, обеспечивая контроль приближения спецмашины к ВС и поддержание визуальной связи с водителем.


3.7 Движение спецмашин при эксплуатационном содержании аэродрома

3.7.1 Выезд спецмашин для выполнения работ на летные полосы, РД и другие рабочие площади производится только с разрешения РП и только под руководством ОЛАС и контролем ОЛСП.

3.7.2 В случае работы на ЛП (ВПП) нескольких единиц техники водителю одиночной спецмашины покидать и занимать ЛП (ВПП) разрешается только после получения разрешения ОЛАС на проведение работ на ЛП (ВПП), о чем тот обязан доложить диспетчеру СДП.

3.7.3 При работе (пересечении) на ЛП (ВПП) и РД, средства связи, габаритные и проблесковые огни, установленные на спецмашинах, **выключать запрещается.**

3.7.4 Порядок взаимодействия при необходимости выезда спецмашин на лётную полосу, рулёжные дорожки и выполнению работ по эксплуатационному содержанию аэродрома устанавливается «Технологией взаимодействия аэродромной службы АО «СарАэро-Инвест» со службой

	<p style="text-align: center;">Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p style="text-align: center;">СМК СТО 07-2019</p>
---	---	--

движения Саратовского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги» и другими службами, обеспечивающими полёты на аэродроме Саратов (Гагарин)» и другими локальными нормативными документами оператора аэродрома.

3.8 Порядок сопровождения транспортных средств сторонних организаций по аэродрому

3.8.1 Общие положения

3.8.1.1 Основной задачей сопровождения является реализация мер по предупреждению АТП и повреждений воздушных судов с участием сопровождаемых транспортных средств сторонних организаций на территории аэродрома (маршруте следования).

3.8.1.2 Транспортные средства сторонних организаций подлежат сопровождению в том случае, если их водители не имеют талонов на право движения по аэродрому, выданных в установленном оператором аэродрома порядке.

3.8.1.3 Сопровождение транспортных средств сторонних организаций по аэродрому осуществляется с применением спецмашин, оборудованных устройствами связи и проблесковыми маячками синего или желтого цвета.

3.8.1.4 Водитель спецмашины сопровождения должен иметь **допуск** к выполнению такой работы, выданный согласно требованиям настоящего стандарта.

3.8.1.5 В процессе сопровождения транспортных средств сторонних организаций водитель спецмашины сопровождения обязан поддерживать устойчивую радиосвязь:

- а) с диспетчером САБ (при сопровождении САБ);
- б) с инженером АС (при сопровождении АС);
- в) с диспетчерами СДП (стартовый диспетчерский пункт), в соответствии с установленными требованиями при выезде транспортных средств на лётные полосы, рулёжные дорожки и другие рабочие площади.

3.8.1.6 Основанием для выполнения сопровождения являются:

- а) наличие пропуска установленного образца на транспортное средство и путевого листа;
- б) наличие личного пропуска для наземного персонала и документа, удостоверяющего личность водителя транспортного средства (паспорт).

3.8.2 Основные правила движения в составе колонны

3.8.2.1 Движение транспортных средств по аэродрому за спецмашиной сопровождения оператора аэродрома является движением в колонне.

3.8.2.2 Водители сопровождаемых транспортных средств являются участниками колонны.

3.8.2.3 Руководителем колонны является водитель спецмашины сопровождения, который несёт ответственность за безопасность движения колонны по аэродрому и указания которого по выполнению правил движения по аэродрому являются обязательными для всех участников колонны.

3.8.2.4 При сопровождении по аэродрому на спецмашине сопровождения должен быть включен ближний свет фар и проблесковый маячок желтого цвета независимо от времени суток и видимости, а на сопровождаемых транспортных средствах – ближний свет фар.

3.8.2.5 При осуществлении сопровождения скорость движения транспортных средств (колонны) при движении по маркированным дорогам – 20 км/ч, за исключением маркированных дорог между стоянок ВС, а также в терминалах, складах и других территориях, где ограничения скоростного режима – 5км/ч, а в остальных зонах аэродрома – **40 км/час**

3.8.2.6 Дистанция между сопровождающим и сопровождаемыми транспортными средствами не должна превышать **10 метров**.

3.8.2.7 В случае вынужденной остановки (поломка, отставание) участник колонны **должен** подать звуковой сигнал с многократным включением дальнего света фар.

3.8.2.8 Количество сопровождаемых транспортных средств не должно превышать **трёх единиц для автобусов и грузового транспорта и пяти единиц для легкового транспорта**.

3.8.2.9 При возникновении необходимости сопровождения транспортных средств свыше указанных значений, сопровождение осуществляется двумя спецмашинами (одна – во главе колонны, вторая – замыкающая).

3.8.2.10 В условиях недостаточной видимости и плохого состояния покрытий аэродрома скорость движения транспортных средств по аэродрому уменьшается до пределов, обеспечивающих безопасное передвижение и исключают повреждение ВС. Движение транспортных средств в этом случае производится при повышенном внимании водителей транспортных средств.

3.8.2.11 Обязанности участника колонны

Участник колонны обязан:

а) при получении пропуска в бюро пропусков САБ пройти инструктаж по требованиям пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту и правилам движения спецмашин по аэродрому с записью в специальном журнале и соблюдать их в полном объёме;

б) знать и выполнять требования:

- раздела 3 настоящего стандарта;

- при выезде транспортных средств на лётные полосы, рулёжные дорожки и другие рабочие площадки - «Технологией взаимодействия аэродромной службы АО «СарАэро-Инвест» со службой движения Саратовского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги» и другими службами, обеспечивающими полеты на аэродроме Саратов (Гагарин)».

- в) выполнять указания водителя спецмашины сопровождения;
- г) иметь технически исправное транспортное средство (особое внимание следует уделить тормозной системе, а также исправности стоп-сигналов и сигналов указания поворотов);
- д) движение в колонне осуществлять **только** в одном ряду и с включенным ближним светом фар;
- е) соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства
- ж) поддерживать связь со спецмашиной сопровождения и участниками колонны, установленными звуковыми и световыми сигналами;
- з) в случае возникновения нештатных ситуаций установленными сигналами немедленно сообщать водителю спецмашины сопровождения.

3.8.2.12 Запрещено:

- а) нарушать маршрут движения колонны, заданный спецмашиной сопровождения;
- б) обгонять спецмашину сопровождения;
- в) обгонять других участников колонны;
- г) производить самопроизвольную остановку;
- д) без необходимости выезжать из занимаемой полосы следования колонны.

3.8.3 Организация сопровождения транспортных средств

Организация сопровождения включает в себя:

3.8.3.1 Подготовку водителей, привлекаемых к организации и осуществлению сопровождения.

3.8.3.2 Подготовку автомобилей сопровождения, оборудование их:

- светосигнальным устройством (проблесковый маячок синего или желтого цвета);
- светотехническим оборудованием, предусмотренным конструкцией машины;
- радиостанцией внутриаэропортовой связи с диспетчерами СДП (стартовый диспетчерский пункт);
- буксировочным устройством;
- средствами пожаротушения.

3.8.3.3 По прибытии к месту начала сопровождения водитель спецмашины сопровождения должен провести:

- а) визуальный осмотр сопровождаемых транспортных средств, с целью выявления технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения и исключения загрязнения искусственных покрытий;
- б) краткий инструктаж (напоминание) водителей транспортных средств
 - участников колонны;
 - по правилам движения по аэродрому и маршруту следования;
 - по скорости движения и соблюдению дистанции между транспортными средствами;

- по условным световым и звуковым сигналам на случай вынужденной остановки, отставания сопровождаемых транспортных средств или разрыва колонны.

3.8.4 Обязанности водителя спецмашины сопровождения

Водитель патрульного автомобиля САБ при осуществлении сопровождения транспортных средств сторонних организаций обязан:

3.8.4.1 Перед началом работы в служебном помещении САБ ознакомиться с предварительным планом сопровождения на смену.

3.8.4.2 После получения заявки от диспетчера САБ о сопровождении прибыть к месту начала сопровождения и осуществить сопровождение до указанного диспетчером пункта назначения.

3.8.4.3 Постоянно находиться на радиосвязи с диспетчером САБ. Радиообмен осуществлять в соответствии с установленной руководящими документами фразеологией.

3.8.4.4 Соблюдать:

а) «Схему расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме»;

б) «Схему движения транспорта сторонних организаций по аэродрому Саратов (Гагарин)»;

3.8.4.5 Выполнять, в части касающейся правил движения по аэродрому, требования:

а) настоящего стандарта;

б) «Технологии взаимодействия аэродромной службы АО «СарАэро-Инвест» со службой движения Саратовского центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Волги» и другими службами, обеспечивающими полёты на аэродроме Саратов (Гагарин)» - при необходимости выезда спецмашин на лётные полосы и рулёжные дорожки.

3.8.4.6 Контролировать заданный маршрут сопровождения с целью своевременного выявления возможности возникновения нештатных ситуаций, угрожающих безопасности людей, движения воздушных судов и транспортных средств.

3.8.4.7 При возникновении нештатной ситуации останавливать колонну, принимать адекватные меры по разрешению нештатной ситуации, докладывать об этом диспетчеру САБ и действовать по его указанию.

3.9 Действия при аэродромно-транспортном происшествии (АТП)

3.9.1 Служебное расследование АТП и ДТП проводит комиссия, создаваемая приказом исполнительного директора АО «СарАэро-Инвест» или уполномоченного им лица в составе:

Председатель – технический директор;

члены комиссии:

- начальник ССТиР;

- инженер по организации движения спецтранспорта ГОБД;
- работник ООТиПБ (при необходимости);
- представитель структурного подразделения, организации (по согласованию с руководством организации) по принадлежности водителя, совершившего АТП, ДТП.

3.9.2 Предварительное расследование АТП проводит постоянно действующая комиссия по расследованию (далее по тексту – ПДКР) в составе:

Председатель - НКСП;

члены комиссии:

- руководитель смены, в чьём подчинении находится водитель;
- инженер смены ССТиР;
- представитель Организации, если произошло АТП с участием её водителя.

3.9.3 При совершении АТП на аэродроме

3.9.3.1 Водитель спецмашины должен:

а) немедленно остановить и не трогать с места спецмашину, если это не создаёт угрозу жизни и здоровью людей;

б) включить аварийную световую сигнализацию;

в) не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

г) об АТП (место, обстоятельства, количество пострадавших, характер и степень повреждений) немедленно сообщить своему диспетчеру (непосредственному руководителю);

д) принять, при необходимости, возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

е) принять меры по сохранению места АТП в неприкосновенности до прибытия членов ПДКР;

ж) участвовать в составлении схемы АТП и подписать её после составления;

з) пройти (в сопровождении представителя, назначенного руководителем смены, или представителя Организации) во врачебном здравпункте АВК медосмотр (по направлению НКСП);

и) в письменном виде представить ПДКР объяснение об обстоятельствах АТП и принятых мерах (в объяснении необходимо указать дату, время, цель поездки, погодные условия место и обстоятельства АТП);

3.9.3.2 Диспетчер по принадлежности водителя (представитель Организации) при получении информации об АТП должен немедленно:

а) доложить НКСП об АТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших

б) при наличии пострадавших сообщить во врачебный здравпункт АВК с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и количества, пострадавших для оказания медицинской помощи.

3.9.3.3 НКСП при получении информации об АТП должен немедленно сообщить членам ПДКР об АТП с указанием места, времени, вида, известных обстоятельств события и наличии пострадавших.

3.9.3.4 НКСП и члены ПДКР при получении информации об АТП должны немедленно прибыть к месту АТП и приступить к расследованию и организовать:

- а) составление подробной схемы АТП, в которой обязательно указать:
 - дату, время, место, марки, гаражные и/или государственные номера спецмашин;
 - плана (схемы) дороги с привязкой к зданию, сооружению или месту стоянки воздушных судов;
 - направление движений спецмашин;
 - расположение спецмашин в момент столкновения;
 - конечное положение спецмашин;
 - размеры следов торможения от их начала до оси задних колес;
 - дорожную разметку, знаки;
 - состояние покрытия аэродрома в месте АТП
 - подпись составителей (члены ПДКР) схемы;
 - подписи о согласии (несогласии) со схемой водителей и потерпевших.
 - б) сделать фотографии места АТП, спецмашин и пострадавших;
 - в) изъять талоны на право вождения (удостоверения на право руководства) у водителей (руководителей подъездом/отъездом) – участников АТП;
 - г) направить на медицинский осмотр водителей спецмашин и других участников АТП;
 - д) выполнить другие действия по установлению обстоятельств и возможных причин АТП;
- 3.9.3.5 НКСП должен:
- а) после окончания работы комиссии на месте АТП дать указание об освобождении места АТП от спецмашин – участников АТП;
 - б) дать указание о приведении места АТП в состояние, пригодное для работы;
 - в) при наличии пострадавших получить справку от медработника здравпункта АВК о принятых мерах по оказанию медицинской помощи пострадавшим и состоянии их здоровья;
 - г) об АТП, результатах расследования и принятых мерах доложить директору по производству;
 - д) результаты работы ПДКР оформить (в течение своей смены) актом, типовая форма которого приведена в **приложении 3**, с приложением материалов работы комиссии, в т.ч. талонов на право вождения (удостоверений на право руководства), объяснительных записок, заключения врачебного здравпункта АВК о состоянии здоровья водителей спецмашин и других участников АТП;

е) акт расследования и прилагаемые к нему документы передать в ГОБД ССТиР.

3.9.3.6 ГОБД пакет документов, полученный от НКСП, дополняет копиями путевых листов представляет комиссии по расследованию АТП, указанной в п.3.9.1 настоящего стандарта.

Раздел 4 Встреча и сопровождение воздушных судов

4.1 Общие требования

4.1.1 Водитель автомобиля выполняющего обязанности по встрече и сопровождению ВС должен быть в установленном порядке допущен к вождению спецмашины по аэродрому и выполнению сопровождения ВС приказом исполнительного директора или уполномоченного им лица.

4.1.2 Встреча и сопровождение ВС выполняется согласно СМК РДО 69-2019 «Инструкция по организации и выполнению работ по сопровождению ВС на аэродроме Саратов (Гагарин).

Раздел 5 Обслуживание воздушных судов пассажирскими трапами

5.1 Общие требования

5.1.1 При установке самоходных и телескопических пассажирских трапов (далее – СПТ и ТПТ) к ВС верхнюю площадку трапа необходимо устанавливать ниже порога двери ВС не более **чем на 15-20 см**.

5.1.2 При подъезде пассажирских трапов к ВС, двери кабины должны быть закрыты, за исключением случаев, когда:

- на дверь установлены соответствующие устройства (дверь прикрыта или установлена сетка), что позволит предотвратить падение человека из дверного проема;

- используется встроенный пассажирский трап;

- подготовленный инженерный персонал или персонал наземного оборудования находится на борту или входит на ВС и использует специальные плечевые ремни безопасности.

5.1.3 Пассажирские трапы подъезжают к ВС на малой скорости до мягкого соприкосновения амортизирующих устройств с фюзеляжем ВС. После установки трапа на ауриггеры допускается появления зазора между амортизатором верхней площадки трапа и фюзеляжем ВС **не более 5 см**.

Примечание – пассажирские трапы необходимо устанавливать таким образом, чтобы амортизирующие устройства (резиновые защитные бамперы) были установлены с небольшим зазором (допускается легкое касание бампера с ВС)

5.1.4 РПО при руководстве подъездом (отъездом) трапа должен иметь при себе действующее «Удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам».

5.1.5 Водитель трапа при управлении пассажирскими трапами должен иметь при себе действующий «Талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживания воздушных судов».

5.1.6 При подъезде (отъезде) трапов РПО и водитель трапа взаимодействуют с помощью сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам, указанных в приложении 2 к настоящему стандарту.

Примечание - Во время маневрирования в зоне обслуживания ВС водитель обязан немедленно остановить спецмашину при потере визуального контакта с руководителем подъезда (отъезда) спецмашины к (от) ВС.

5.1.7 При обслуживании ВС, выполняющих международные рейсы, РПО должен получить у пограничного и таможенного нарядов разрешение на въезд трапа в зону обслуживания.

5.1.8 При посадке пассажиров персонал, отвечающий за посадку должен контролировать, с помощью временной остановки посадки пассажиров, количество находящихся на трапе пассажиров в соответствии с информационными табличками, расположенными на трапе.

5.2 Действия персонала при использовании самоходного пассажирского трапа

5.2.1 При подъезде трапа к ВС

5.2.1.1 Водитель трапа должен:

а) убрать с поручней, ступеней трапа и верхней площадке грязь, лед, снег, масло, посторонние предметы – все то, что может спровоцировать падение и /или получение травмы пассажиром или обслуживающим персоналом, установить боковые сдвижные перила в крайнее заднее положение, откидные площадки, при их наличии, привести в транспортное положение;

б) подъехать на трапе к зоне обслуживания ВС и остановиться, установить лестницу трапа из транспортного положения на высоту, соответствующую высоте порога двери, и предъявить трап руководителю подъездом (отъездом);

в) с разрешения РПО въехать в зону обслуживания ВС;

г) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО по командам РПО:

- начать подъезд к ВС;
- на удалении **5 м** от ВС водитель трапа производит полную остановку спецмашины для дополнительной проверки исправности тормозной системы трапа и оценки безопасности подъезда и по команде РПО продолжает подъезд;
- на удалении **1,0 – 1,5 м** от ВС остановить трап;
- в зависимости от типа ВС установить верхнюю площадку трапа в соответствии с требованиями настоящего стандарта;

- продолжить подъезд трапа до его мягкого касания с фюзеляжем ВС.
- д) получить разрешение РПО на установку трапа на аутригеры:
 - установить трап на аутригеры
 - привести органы управления трапом в положение, исключающее самопроизвольное движение трапа или элементов его конструкции;
 - получить от РПО сигнал «ВСЁ В ПОРЯДКЕ», что означает - трап установлен правильно и принят для обслуживания пассажиров или ВС;
- е) в случае неправильного подъезда трапа к ВС по команде РПО отъехать от ВС и повторить подъезд под руководством РПО.

5.2.1.2 Специалист СНО должен:

- а) установить боковые сдвижные перила и откидные площадки трапа, при их наличии, в рабочее положение;
- б) после установки трапа сообщить экипажу ВС (постучать в дверь ВС) об установке трапа;
- в) отойти на безопасное расстояние от двери ВС и ожидать её открытие членом экипажа;

Примечание –при открытии пассажирской двери ВС существует риск развёртывания аварийного надувного трапа, что может иметь фатальный исход. Персонал наземного обслуживания при открытии пассажирской двери ВС не должен находиться на пути выбрасывания аварийного трапа.

г) при посадке пассажиров через заднюю дверь ВС контролировать положение верхней площадки по отношению к ВС, для исключения чрезмерного надавливания фюзеляжа ВС на площадку трапа, путем остановки посадки пассажиров и корректировки положения верхней площадки трапа.

5.2.1.3 РПО должен:

- а) прибыть к месту стоянки ВС;
- б) у зоны обслуживания ВС проверить наличие на самоходном трапе огнетушителя, визуально, (без открытия технологических отсеков) осмотреть самоходный трап на отсутствие утечек рабочих жидкостей.
- в) проверить отсутствие на поручнях, ступенях трапа и верхней площадке грязи, льда, снега, масла и посторонних предметов – все то, что может спровоцировать падение и /или получение травмы пассажиром или обслуживающим персоналом, установку боковых сдвижных перил в крайнее заднее положение, откидных площадок, при их наличии, в транспортное положение;
- г) после полной остановки двигателей ВС и установки упорных колодок под колеса ВС:
 - получить разрешение на въезд в зону обслуживания ВС от лица, руководящего обслуживанием ВС;
 - при отсутствии препятствий на маршруте движения трапа дать водителю трапа команду на подъезд к ВС;

- руководить подъездом трапа при помощи установленных сигналов в соответствии со схемой подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушного судна.

д) руководить подъездом спецмашин к ВС, находясь слева по ходу движения трапа, обеспечивая контроль приближения трапа к ВС и поддержание визуальной связи с водителем;

е) на удалении **5 м** от ВС дать команду водителю на остановку трапа для оценки безопасности подъезда и команду на продолжение подъезда, если безопасный подъезд обеспечен;

ж) в случае возникновения угрозы наезда на людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО подать команду водителю трапа «Остановитесь», затем команду на выполнение маневра по ликвидации угрозы;

з) на удалении **1,0 – 1,5 м.** от двери ВС дать команду водителю на остановку трапа;

и) дать водителю трапа команду установить верхнюю площадку трапа по высоте в соответствии с требованиями настоящего стандарта в зависимости от типа ВС;

к) дать водителю трапа команду на продолжение подъезда трапа к ВС;

л) контролировать движение трапа при подъезде к ВС;

м) после подъезда трапа к ВС дать водителю трапа разрешение на установку трапа на стабилизаторы (аутригеры);

н) проверить правильность установки трапа:

- трап установлен на аутригеры;

- расстояние между трапом и ВС соответствует требованиям настоящего стандарта в зависимости от типа ВС;

- боковые сдвижные перила и откидные площадки трапа, при их наличии, установлены в рабочее положение;

- в темное время суток освещение трапа включено.

о) в случае неправильного подъезда трапа к ВС дать команду водителю трапа отехать от ВС и повторить подъезд под своим руководством;

п) после проверки правильности установки трапа разрешить использование трапа для обслуживания пассажиров и ВС.

5.2.2 При отъезде трапа от ВС

5.2.2.1 РПО должен:

а) получить разрешение экипажа ВС или лица, ответственного за обслуживание ВС, на отъезд трапа;

б) убедиться в том, что в дверь ВС закрыта приняты решение об отъезде

в) дать водителю трапа команду на отъезд трапа от ВС и выезд из зоны обслуживания;

г) руководить отъездом трапа от ВС до границы зоны обслуживания ВС, находиться с левой стороны трапа по ходу его движения, поддерживать с водителем трапа визуальную, речевую связь, и при возникновении угрозы

наезда на людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО подать команду водителю трапа «ОСТАНОВИТЕСЬ», затем команду на выполнение маневра по ликвидации угрозы.

5.2.2.2 Водитель трапа должен:

а) прибыть заблаговременно на МС (до начала посадки пассажиров) убедиться в отсутствии на поручнях, верхней площадке и ступенях трапа грязи, льда, снега, масла, посторонних предметов – всего того, что может спровоцировать падение и /или получение травмы пассажиром или обслуживающим персоналом;

б) проверить правильность установки трапа:

- трап установлен на аутригеры;
- расстояние между трапом и ВС соответствует требованиям настоящего стандарта в зависимости от типа ВС;
- боковые сдвижные перила и откидные площадки трапа, при их наличии, установлены в рабочее положение;
- в темное время суток освещение трапа включено;

в) при посадке пассажиров через заднюю дверь ВС контролировать положение верхней площадки по отношению к ВС, для исключения чрезмерного надавливания фюзеляжа ВС на площадку трапа, путем остановки посадки пассажиров и корректировки положения верхней площадки трапа.

г) после команды РПО на подготовку трапа к движению убедиться в том, что:

- на трапе отсутствуют посторонние предметы, которые могли бы препятствовать закрытию двери ВС (при их обнаружении убрать);
- дверь ВС закрыта, все рукоятки управления находятся в убранном положении и на трапе отсутствуют посторонние лица.

Примечание - действия по повторному открыванию дверей осуществляет экипаж авиакомпании. При необходимости повторного открывания дверей экипаж авиакомпании связывается с наземным персоналом. Не допускается открытие дверей наземным обслуживающим персоналом без разрешения КВС.

д) занять рабочее место на трапе;

е) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО по командам РПО с соблюдением мер предосторожности отъехать от ВС за границу зоны обслуживания;

ж) перед началом движения по аэродрому выдвигной пролёт лестницы и лестницу трапа установить в крайнее нижнее транспортное положение.

5.2.2.3 Специалист СНО должен:

а) установить боковые сдвижные перила в крайнее заднее положение, откидные площадки, при их наличии, привести в транспортное положение;

5.3 Действия персонала при использовании телескопического пассажирского трапа

5.3.1 При подъезде трапа

5.3.1.1 Водитель трапа должен:

- а) прибыть на рабочее место за 15 мин до прибытия ВС на МС;
- б) подготовить ТПТ к работе в соответствии с инструкцией по его эксплуатации;

Примечание - убедиться, что напольное покрытие трапа чистое, сухое, не имеет ледовых отложений - безопасно для пассажиров и обслуживающего персонала.

- в) проверить наличие визуальной связи с РПО;
- г) доложить РПО о готовности трапа к подъезду к ВС;
- д) получить от РПО команду на подъезд трапа к ВС;
- е) убедиться в том, что на трапе отсутствуют посторонние лица;

Примечание – в кабине управления телетрапом может находиться только оператор телетрапа.

ж) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО по командам РПО осуществить подъезд на минимальной скорости до мягкого касания планки безопасности трапа с ВС и установку трапа к ВС согласно требованиям настоящего стандарта, не допуская повреждения трапом ВС;

з) проверить правильность установки трапа согласно требованиям настоящего стандарта;

и) после проверки установки трапа и устранения выявленных при подъезде несоответствий установку трапа считать законченной;

к) доложить РПО об установке трапа;

л) после установки трапа сообщить экипажу ВС (постучать в дверь ВС) об установке трапа;

м) отойти на безопасное расстояние от двери ВС и ожидать её открытие членом экипажа;

Примечание – при открытии пассажирской двери ВС существует риск развёртывания аварийного надувного трапа, что может иметь фатальный исход. Персонал наземного обслуживания при открытии пассажирской двери ВС не должен находиться на пути выбрасывания аварийного трапа.

н) после открытия дверей, установить систему автоматического выравнивания;

о) принять меры, исключая движение трапа без водителя трапа;

п) отключить пульт управления трапом, чтобы ограничить несанкционированный доступ к элементам управления трапа посторонними лицами.

5.3.1.2 РПО должен:

а) после полной остановки двигателей ВС с установкой тормозных колодок под колеса ВС получить разрешение экипажа ВС или ответственного за обслуживание ВС лица на подъезд трапа;

б) проверить наличие визуальной связи с водителем трапа;

в) получить сигнал от водителя трапа о готовности трапа к подъезду к ВС;

г) при отсутствии препятствий на маршруте движения трапа дать водителю трапа команду на подъезд трапа к ВС;

д) руководить подъездом трапа к ВС в соответствии со схемой подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашин при обслуживании воздушного судна;

е) контролировать движение трапа при подъезде к ВС, поддерживая визуальную связь с водителем, и в случае возникновения угрозы наезда на людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО подать команду водителю трапа «ОСТАНОВИТЕСЬ», затем команду на выполнение манёвра по ликвидации

угрозы;

ж) получить сигнал от водителя трапа об установке трапа;

з) в случае неправильной установки трапа потребовать от водителя трапа устранения выявленных несоответствий.

и) привлекать дополнительный персонал в ограниченных условиях видимости для внимательного отслеживания дистанции между ВС и телетрапом и подачи сигналов водителю телетрапа.

5.3.2 При отъезде трапа от ВС

5.3.2.1 РПО должен:

а) получить разрешение экипажа ВС или ответственного за обслуживание ВС лица на отъезд трапа;

б) убедиться в том, что:

- отсутствуют препятствия по маршруту движения трапа от ВС до границы зоны обслуживания ВС;

- кабель электропитания (400 Гц) отсоединён (ответственным за обслуживание лицом) от ВС и находится в крайнем верхнем положении на трапе.

- дверь ВС закрыта.

в) дать водителю трапа команду на отъезд трапа.

г) контролировать движение трапа от ВС до границы зоны обслуживания ВС (до места стоянки ТПТ), поддерживая визуальную связь с водителем, и в случае возникновения угрозы наезда на людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО подать команду водителю трапа «ОСТАНОВИТЕСЬ», затем команду на выполнение манёвра по ликвидации угрозы;

д) получить сигнал водителя трапа об окончании отъезда трапа;


5.3.2.2 Водитель трапа должен:

а) после команды РПО на подготовку трапа к движению убедиться в том, что:

- на трапе отсутствуют посторонние лица;

- на трапе отсутствуют посторонние предметы, которые могли бы препятствовать закрытию двери ВС (при их обнаружении убрать);

- отсутствуют препятствия по маршруту движения трапа от ВС до выезда из зоны обслуживания ВС;

 <p>GAAGARIN Международный Аэропорт Саратов</p>	<p>Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p>СМК СТО 07-2019</p>
--	---	----------------------------

- кабель электропитания (400 Гц) отсоединён от ВС и находится в крайнем верхнем положении на трапе.

Примечание - Телескопический пассажирский трап должен находиться в максимально убранном положении

- а) до заруливания и полной остановки ВС на МС
- б) до начала буксировки ВС с МС для дальнейшего запуска двигателей, руления и взлёта

- б) получить разрешение экипажа ВС или ответственного за обслуживание ВС лица на отъезд трапа;

- в) убедиться в том, что дверь ВС закрыта, все рукояти управления находятся в убранном положении и на трапе отсутствуют посторонние лица;

- г) доложить РПО о закрытии двери ВС и готовности трапа к отъезду;

Примечание - действия по повторному открыванию дверей осуществляет экипаж авиакомпании. При необходимости повторного открывания дверей экипаж авиакомпании связывается с наземным персоналом. Не допускается открытие дверей наземным обслуживающим персоналом

- д) установить ограничительную ленту платформы ТПТ и закрыть дверь кабины до начала движения от ВС в целях обеспечения безопасности при движении ТПТ и предотвращения непреднамеренного падения оператора;

- е) выполнить операции, указанные в инструкции по эксплуатации трапа для подготовки трапа к движению;

- ж) убедившись в отсутствии угрозы жизни и здоровью людей, повреждения ВС, спецмашин, средств НО по команде РПО выполнить отъезд трапа от ВС в исходное положение на месте его стоянки;

- з) доложить РПО об окончании отъезда трапа

Раздел 6 Буксировка воздушных судов

6.1 Воздушные суда по аэродрому буксируют в следующих случаях:

- а) после посадки – от места и по маршруту, указанному диспетчером СДП, к МС;

- б) перед отправлением – от МС к месту запуска двигателей ВС по маршруту, указанному СДП;

- в) при изменении места стоянки ВС;

- г) на технические МС, т.е. МС предназначенные только для технического обслуживания (ТО) ВС;

- д) при эвакуации ВС.

6.2 Для буксировки ВС используют буксировщики (тягачи), оборудованные радиостанциями внутриаэропортовой связи и радиосвязи с ВС, проблесковыми маячками.

6.3 Буксировку ВС выполняют при включённых аэронавигационных и проблесковых огнях ВС.

6.4 Буксировку ВС выполняют под руководством ответственного лица СНО в соответствии с установленными требованиями.

а) в состав буксировочной бригады входят: руководитель бригады, водитель буксировщика (тягача), сопровождающие сигнальщики в количестве, не менее двух и лицо, находящееся на рабочем месте КВС в кабине ВС.

б) для выполнения буксировки ВС не требующей маневрирования ВС (не более одного поворота ВС) перед отправлением от МС к месту запуска двигателей, буксировочная бригада состоит из руководителя буксировки, водителя буксировщика (тягача), сопровождающего сигнальщика и лица, находящегося на рабочем месте КВС в кабине ВС.

Примечание - Буксировка ВС, выполняющих литерные и подконтрольные рейсы, всегда осуществляется буксировочной бригадой согласно п.6.5 перечисление а).

6.6 Буксировку ВС осуществляют **только** с разрешения диспетчера СДП.

6.7 При буксировке применяют «Сигналы, подаваемые при подъезде (отъезде) спецмашин к ВС» и «Сигналы, регулирующие движение воздушных судов на земле», приведённые в приложениях 2 и 4 к настоящему стандарту.

Примечание - Сигналы подают руками в перчатках яркого цвета или с помощью жезлов, флажков или электрических фонариков на месте, с которого сигнальщик хорошо виден руководителю буксировочной бригады.

6.8 Радиостанция на тягаче должна быть включена в течение всего периода буксировки.

6.9 Во время буксировки ВС руководитель буксировочной бригады руководствуется схемой расстановки и организации движения ВС, спецавтотранспорта и средств механизации на аэродроме.

6.10 Скорость буксировки устанавливает руководитель буксировочной бригады в соответствии с руководством по технической эксплуатации данного типа ВС, состоянием лётного поля аэродрома и фактической погодой.

6.11 Руководитель буксировочной бригады по радиосвязи (по радиостанции или самолётному переговорному устройству - СПУ) поддерживает двухстороннюю связь с КВС (специалистом в кабине экипажа) или визуально, установленными сигналами, руководит действиями всех лиц, участвующих в буксировке ВС.

6.12 Буксировщики (тягачи), буксирующие ВС, обязаны уступить дорогу рулящим ВС.

6.13 Буксировщик (тягач) для проведения работ по буксировке вызывают через диспетчера ЦПУ.

6.14 Буксировка на пониженной скорости с соблюдением повышенных мер предосторожности должна выполняться:

- а) в тёмное время суток;
- б) при буксировке в сложных метеоусловиях (дождь, гололедица, сильный ветер и т.п.);
- в) при маневрировании на МС;
- г) при буксировке на технические стоянки;
- д) при эвакуации ВС;
- е) в случаях, предусмотренных ЭД данного типа ВС.

6.15 При буксировке ВС на технические стоянки, для исключения повреждения ВС, по решению руководителя работ в смене число членов буксировочной бригады, и их расстановка может быть изменена в сторону увеличения из-за возможного нахождения в зоне технических стоянок средств наземного обслуживания и близкого расположения мачт освещения на границах МС, а также наличия других препятствий, усложняющих процесс буксировки (доковые стремянки, ворота ангара и др.).

6.16 Буксировка ВС на технические стоянки требует повышенных мер предосторожности.

6.17 При вынужденной остановке буксируемого ВС или буксировщика (тягача) под колёса воздушного судна устанавливают упорные колодки.

Раздел 7 Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС по соблюдению правил движения спецмашин на аэродроме

7.1 Общие положения

7.1.1 Водители спецмашин и руководители подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС, далее по тексту – РПО, структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» и сторонних организаций, не являющихся операторами, регулярно работающие на аэродроме, допускаются к самостоятельному вождению спецмашин по аэродрому и/или руководству подъездом (отъездом) приказами исполнительного директора оператора аэродрома после их подготовки в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

7.1.2 Подготовку должен проходить:

а) персонал структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» - для допуска к эксплуатации спецмашин и к вождению их по аэродрому, и территории структурных подразделений Общества;

б) персонал сторонних организаций, не являющихся операторами, допущенный к эксплуатации необходимых для обслуживания спецмашин, - для допуска к вождению спецмашин по аэродрому;

в) персонал структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» - для допуска к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к(от) ВС;

7.1.3 Направление на подготовку персонала структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» и сторонних организаций, не являющихся операторами, осуществляется на основании:

а) для персонала структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» - служебной записки руководителя структурного подразделения;

б) для работников сторонних организаций, не являющихся операторами - письменного обращения руководителя Организации и договора.

7.1.4 Подготовку водителей и РПО структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» и сторонних организаций, не являющихся операторами, для работы в контролируемой зоне аэродрома осуществляет в рамках

аэродромного обеспечения группой по организации безопасного движения службы спецавтотранспорта и ремонта.

7.1.5 Подготовка водителей и РПО включает в себя следующие процедуры:

- а) теоретическую подготовку;
- б) практическую стажировку;
- в) проверку знаний и принятие зачётов;
- г) допуск водителя к самостоятельной работе.

7.1.6 Проверку знаний и принятие зачётов по итогам проведённой теоретической подготовки и практической стажировки у водителей и РПО структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» и сторонних организаций, не являющихся операторами, осуществляет постоянно действующая квалификационная комиссия по допуску к самостоятельной работе, далее – Комиссия по ДСР, которая создаётся приказом исполнительного директора оператора аэродрома или уполномоченного им лица в составе:

- а) председатель комиссии –директора по производству;
- б) зам. председателя комиссии - начальник ССТиР;
- в) члены комиссии:

- представители структурных подразделений, назначенные для проведения технической подготовки;

- представитель инспекции по безопасности полётов;
- представитель ГОБД ССТиР.

7.1.7 На заседании Комиссии по ДСР могут присутствовать по решению председателя комиссии должностные лица структурных подразделений АО «СарАэро-Инвест» и сторонних организаций, не являющихся операторами, по принадлежности персонала, проходящего подготовку, а также другие должностные лица (при необходимости).

7.1.8 Делопроизводство Комиссии по ДСР ведёт ГОБД ССТиР.

7.1.9 На время подготовки персоналу выдают «Лист стажировки», типовые формы которых приведены в приложениях 6, 7, 8.

7.1.10 В «Листы стажировки» записывают прохождение и результаты теоретической подготовки и практической стажировки. После окончания подготовки «Листы стажировки» представляют в Комиссию по ДСР.

7.2 Программы подготовки персонала

7.2.1 Программы подготовки, с указанием затрат времени, включают техническую, теоретическую подготовку и стажировку персонала.

7.2.2 Программы, в качестве приложений, включают перечень вопросов, из которых составляют экзаменационные билеты.

7.2.3 Программы подготовки разрабатывает ГОБД ССТиР, согласовывает с техническим директором, ОБПиК, службой персонала. Программы утверждает исполнительный директор или уполномоченное им лицо.

7.2.3.1 Идентификационное обозначение программ

СМК ППХХ – N-ZZZZ, где:

ПП – программа подготовки;

ХХ– код структурного подразделения, держателя программы;

N– порядковый номер программы;

ZZZZ – год регистрации программы в системе делопроизводства ГОБД. Типовая форма программ приведена в приложении 8.

7.2.3.2 Программы подготовки водителей АО «СарАэро-Инвест»

Подготовку водителей осуществляют по программам:

а) СМК ПП ХХ –N- ZZZZ «Подготовка персонала для допуска к эксплуатации спецмашин, вождению их по аэродрому и обслуживанию воздушных судов (с правом подъезда к ВС)»;

б) СМК ПП ХХ -N- ZZZZ «Подготовка персонала для допуска к эксплуатации спецмашин, вождению их по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию аэродрома)»;

в) СМК ПП ХХ –N- ZZZZ «Подготовка персонала для допуска к эксплуатации спецмашин, вождению их по аэродрому и сопровождению воздушных судов»;

г) СМК ПП ХХ –N- ZZZZ «Подготовка персонала для допуска к эксплуатации спецмашин, вождению их по аэродрому (без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля)»;

д) СМК ПП ХХ –N- ZZZZ «Подготовка водителей для допуска к сопровождению транспортных средств по аэродрому»;

7.2.3.3 Программы подготовки персонала для допуска к эксплуатации спецмашин состоят из 2-х частей:

а) теоретическая подготовка - изучение, в части касающейся водителей (заканчивается сдачей экзамена):

1) конструкция спецмашины и требования по эксплуатации;

2) особенности эксплуатации спецмашин и специального оборудования согласно инструкции предприятия-изготовителя;

3) требования охраны труда при эксплуатации спецмашины;

4) документов по взаимодействию структурных подразделений, обеспечивающих полёты;

5) правил движения по аэродрому;

6) требований документов по безопасности и качеству наземного обслуживания воздушных судов:

- «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» (Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 №82);

- сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам, приведённых в приложении 2 к настоящему стандарту;

- «Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации» (РОРОС - 95);

- нормативных документов, устанавливающих порядок выполнения персоналом процессов и операций обслуживания;
- правила по эксплуатации радиостанций внутриаэропортовой связи и фразеологии радиообмена;
- настоящего стандарта;
- схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин);
- схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин и механизмов при обслуживании воздушных судов (для водителей с правом подъезда к ВС);
- меры по обеспечению авиационной безопасности;
- правил движения спецмашин на перронах, МС и РД аэродрома;
- правил подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;
- других документов по обеспечению безопасности полётов и безопасности движения.

б) практическая стажировка на спецмашине под руководством водителя-наставника, назначенного в установленном порядке (заканчивается проверкой практических навыков).

7.2.4 Программы подготовки водителей сторонних организаций, не являющихся операторами:

7.2.4.1 Подготовку водителей осуществляют по программам:

а) СМК ПП ХХ –N- ZZZZ «Подготовка персонала организаций на право вождения спецмашин по аэродрому и обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС)»;

б) СМК ПП ХХ – N-ZZZZ «Подготовка персонала организаций для допуска к эксплуатации спецмашин, вождению их по аэродрому (с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля)»

в) СМК ПП ХХ –N- ZZZZ «Подготовка персонала организаций на право вождения автотранспорта (механизмов) по аэродрому (без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля)».

7.2.4.2 Программы подготовки водителей состоят из 2-х частей:

а) теоретическая подготовка - изучение, в части касающейся водителей (заканчивается сдачей экзамена):

- «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации» (Утверждено приказом Минтранса России от 13.07.2006 №82);

- сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам, приведенных в приложении 2 к настоящему стандарту;

- «Руководства по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации» (РОРОС - 95);

- нормативных документов, устанавливающих порядок выполнения персоналом процессов и операций обслуживания;

- правила по эксплуатации радиостанций внутриаэропортовой связи и фразеологии радиообмена;
- настоящего стандарта;
- схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин);
- схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин и механизмов при обслуживании воздушных судов (для водителей с правом подъезда к ВС);
- меры по обеспечению авиационной безопасности;
- правил движения спецмашин на перронах, МС и РД аэродрома;
- правил подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;
- других документов по обеспечению безопасности полётов и безопасности движения.

б) Практическая стажировка на спецмашине на аэродроме Саратов (Гагарин) под руководством водителя-наставника, назначенного в установленном порядке (заканчивается проверкой практических навыков).

7.2.5 Программы подготовки руководителей подъездом/отъездом

7.2.5.1 Подготовка РПО осуществляется по программам:

а) СМК ПП ХХ – N - ZZZZ «Подготовка персонала к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам»;

б) СМК ПП ХХ – N-ZZZZ «Подготовка персонала к руководству подъездом (отъездом) пассажирских трапов к воздушным судам»

7.2.5.2 Программы подготовки РПО состоят из 2-х частей:

а) теоретическая подготовка - изучение, в части касающейся РПО (заканчивается сдачей экзамена):

- «Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродромах гражданской авиации Российской Федерации» (Утверждена приказом Минтранса России от 13.07.2006 №82);

- сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам, приведённых в приложении 2 к настоящему стандарту;

- документов Общества по взаимодействию структурных подразделений при наземном обслуживании воздушных судов на местах стоянок;

- настоящего стандарта;

- схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин и механизмов при обслуживании воздушных судов;

- меры по обеспечению авиационной безопасности;

- схема расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин);

- схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин и механизмов при обслуживании воздушных судов (для водителей с правом подъезда к ВС);

- правил движения спецмашин на перронах и МС аэродрома;

- правил подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС;

- требования по охране труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин к ВС;

- других документов по обеспечению безопасности полётов и безопасности движения.

б) практическая стажировка на аэродроме Саратов (Гагарин) под руководством руководителя стажировки, назначенного в установленном порядке (заканчивается проверкой практических навыков).

7.2.6 При изменении требований к уровню знаний и практических навыков персонала в связи с изменением нормативно-правовой базы, инфраструктуры, производственной среды и т.п. в программы вносят соответствующие коррективы.

7.2.7 В случае необходимости разрабатывают другие программы подготовки персонала к самостоятельной работе на аэродроме.

7.3 Организация теоретической подготовки персонала

7.3.1 В процессе теоретической подготовки в ГОБД ССТиР персонал должен самостоятельно изучить документы и материалы, предусмотренные соответствующей программой подготовки и являющиеся обязательными для изучения согласно листам стажировки.

7.3.2 После самостоятельного изучения персоналом документов и материалов, указанных в программах, специалисты ГОБД проводят занятия по:

а) разъяснению особенностей и требований безопасности движения спецмашин, обслуживания воздушных судов и выполнению работ на аэродроме;

б) изучению случаев повреждения воздушных судов, нарушений правил движения на аэродроме и наиболее часто допускаемых ошибок при работе на аэродроме, их последствиях.

7.3.3 Для определения соответствия уровня теоретических знаний действующим требованиям персонал проходит двухступенчатую проверку теоретических знаний:

а) письменный экзамен по билетам (тестирование) с оформлением экзаменационной ведомости, типовая форма которой указана в **приложении 9**. При оценке знаний в форме тестирования применяется система зачет/незачет

б) итоговый устный экзамен в пределах соответствующей программы подготовки и листа стажировки – на заседании Комиссии по ДСР. При оценке знаний в форме собеседования применяется пятибалльная шкала оценки. Положительной оценкой считается суммарный балл не ниже 3,5.

Примечание – устный экзамен сдаётся по итогам изучения теоретической части и практической стажировки.

7.3.4 Для подготовки к сдаче экзамена персоналу предоставлено право ознакомления с вопросами, из которых составлены экзаменационные билеты.

7.3.5 В случае не сдачи экзамена персонал к стажировке не допускают.

7.3.6 Возможность повторной сдачи экзамена рассматривает Квалификационная комиссия по ДСР. Решения принимаются на основании обсуждения простым большинством голосов её членов. При равенстве голосов решающим является голос председателя.

7.3.7 После сдачи экзамена ГОБД ССТиР проводит с персоналом ознакомительную езду по аэродрому.

7.3.8 После ознакомительной езды по аэродрому ГОБД ССТиР направляет персонал на практическую стажировку на аэродроме по соответствующим программам подготовки с листом стажировки под руководством водителя-наставника.

7.4 Организация практической стажировки персонала

7.4.1 Руководителем стажировки водителя или РПО может быть работник, назначенный приказом исполнительного директора.

7.4.2 Водителями - наставниками назначаются водители из числа наиболее опытных, не имевших дорожно-транспортных происшествий по их вине в течение 1 последнего года, не имевших нарушений трудовой дисциплины, стаж работы не менее 1 года.

7.4.3 Водитель-наставник водителя должен иметь:

а) действующий талон на право вождения спецмашин, на которых он стажировал работника, с перечнем типов ВС (при их обслуживании), указанных в «Листе стажировки» работника.

б) категорию водительского удостоверения необходимую, для вождения соответствующих типов спецмашин.

7.4.4 Руководитель стажировки РПО должен иметь действующее удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) воздушным судам, указанным в «Листе стажировки».

7.4.5 По окончании стажировки ГОБД ССТиР проверяет у персонала соответствие практических навыков требованиям программы подготовки, о чём делает запись в «Листе стажировки».

7.4.6 Стажировка водителей спецмашин на аэродроме Саратов (Гагарин):

7.4.6.1 Водители спецмашин, предназначенных для обслуживания ВС с правом подъезда к ним проходят стажировку в общем объёме не менее 8-и рабочих смен, из них две смены ночью, с обязательным выполнением всего цикла технологических операций по обслуживанию ВС на каждом типе спецмашин, согласно соответствующим программам подготовки.

Примечание – Предварительно отработку навыков подъезда (отъезда) к (от) ВС рекомендуется осуществлять на спецплощадках, оборудованных макетами, изображающими зоны конструкции ВС, наиболее подверженных повреждениям.

7.4.6.2 Водители аэродромных спецмашин проходят стажировку в общем объёме не менее 8-и рабочих смен, из них две смены ночью, с обязательным выполнением всего цикла технологических операций по эксплуатационному содержанию аэродрома на каждом типе спецмашин.

7.4.6.3 Водители спецмашин, предназначенных для работы на аэродроме без права подъезда к ВС и выезда на ВПП и РД, а также водители спецмашин, предназначенных только для работы на территории структурных подразделений Общества проходят стажировку в объёме не менее 3-х рабочих смен с обязательным движением во всех зонах аэродрома, за исключением пересечения лётных полос и движения по РД (рулёжная дорожка) на каждом типе транспортных средств.

7.4.6.4 В процессе стажировки водители должны приобрести практические навыки вождения машин на аэродроме и выполнение технологических операций на данных типах спецмашин, освоить правила использования радиостанций и фразеологию радиообмена.

7.4.7 Стажировка РПО на аэродроме Саратов (Гагарин):

7.4.7.1 Руководители подъездом (отъездом) проходят стажировку в общем объёме не менее трех рабочих смен с обязательным выполнением операций по руководству подъездом (отъездом) каждого типа используемых им спецмашин к (от) ВС.

Примечание – Предварительно отработку навыков руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС рекомендуется осуществлять на спецплощадках, оборудованных макетами, изображающими зоны конструкции ВС, наиболее подверженных повреждениям.

7.4.7.2 В процессе стажировки РПО должны приобрести практические навыки руководства подъездом (отъездом) всех типов спецмашин, используемых им для обслуживания ВС.

7.4.7.3 При оценке практических навыков применяется система зачет/незачет.

7.5 Допуск персонала к самостоятельной работе на аэродроме

7.5.1 Квалификационная комиссия по ДСР на основании результатов проверки теоретических знаний и практических навыков на своём заседании принимает решение:

- а) о возможности:
 - а1) допуска/не допуска персонала к самостоятельной работе на аэродроме;
 - а2) разрешения/не разрешения повторной сдачи теоретического экзамена;
 - а3) о продлении/не продлении срока стажировки;
- б) возможности/невозможности допуска к самостоятельной работе при несоответствии уровня теоретических знаний и/или практических навыков установленным требованиям.

7.5.2 Заседания Квалификационной комиссии по ДСР оформляются протоколом. Типовая форма протокола приведена в приложении 10.

7.5.3 Допуск водителей и РПО к самостоятельной работе на аэродроме оформляют приказами исполнительного директора или уполномоченного им лица на основании протоколов Комиссии по ДСР.

Типовая форма приказа о допуске персонала к самостоятельной работе приведена в приложении 11.

7.5.4 В соответствии с приказом о допуске персонала к самостоятельной работе на аэродроме ГОБД выдаёт:

а) водителям спецмашин - соответствующий талон на право вождения спецмашин (Типовая форма талона приведена в приложении 12);

б) руководителям подъездом (отъездом) спецмашин – удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам (Типовая форма удостоверения приведена в приложении 13).

7.5.5 Талоны на право вождения спецмашин и удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) подписываются исполнительным директором или уполномоченным им лицом и удостоверяются печатью.

7.5.6 При изменении типов спецмашин и (или) обслуживаемых воздушных судов в талоны и удостоверения на основании приказов исполнительного директора оператора аэродрома или уполномоченного им лица вносятся соответствующие дополнения, которые удостоверяются подписью инженера ГОБД ССТиР.

7.5.7 Талоны на право вождения спецмашин по аэродрому и удостоверения на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС выдаются на бессрочный период, на весь период работы водителя в аэропорту Саратов (Гагарин) независимо от смены им места работы (в другой службе, другом юридическом лице).

7.5.8 Сроки действия талонов на право вождения спецмашин по аэродрому сторонних организаций, не являющихся оператором, подлежат продлению **каждые 6 месяцев** после повторной проверки знаний водителей и принятия у них зачётов по правилам работы на аэродроме в ГОБД ССТиР.


Оператор аэродрома не вправе навязывать другим операторам аэродрома услугу по повторной подготовке водителей через какой-либо временной период (через полгода, год, при подготовке к ВЛП или ОЗП).

Продление срока действия талонов оформляют приказами исполнительного директора или уполномоченного им лица на основании протоколов заседания Комиссии по ДСР.

7.5.9 Перед обслуживанием воздушного судна водитель **должен предъявлять** талон на право вождения спецмашины должностным лицам, имеющим право контроля.

7.5.10 Перед руководством движением и маневрированием спецмашин при обслуживании воздушного судна РПО **должен предъявлять** удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) должностным лицам, имеющим право контроля.

7.5.11 Водители спецмашин при движении по аэродрому должны иметь при себе талон на право вождения по аэродрому и предъявлять его (по требованию) должностным лицам, имеющим право контроля на аэродроме.

 <p>Международный Аэропорт Саратов</p>	<p>Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p>СМК СТО 07-2019</p>
---	---	----------------------------

Приложение 1

Перечень нарушений, создающих явную угрозу качеству и безопасности наземного обслуживания ВС

№ п/п	Наименование нарушения	№ пунктов РОДСА-2019
1	2	3
Водитель спецмашины		
1	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, передача управления лицу, находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.	2.1.2б), в)
2	2.1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством на аэродроме.	2.1.2а)
	2.2. Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему права управления транспортным средством на аэродроме.	2.1.2в)
3	3.1. Превышение установленной скорости на аэродроме на величину от 10 до 20 км/ч.	3.2.1
	3.2. Превышение установленной скорости на аэродроме на величину от 20 до 40 км/ч.	
	3.3. Превышение установленной скорости на аэродроме на величину более 40 км/ч.	
4	4.1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных для управления транспортным средством на территории аэродрома.	2.1.1.1
	4.2. Нарушение правил оформления путевой документации (отсутствие подписей, отметки о прохождении медосмотра и т.п.).	
5	Невыполнение требований по остановке транспортного средства либо отказ предъявить документы по требованию уполномоченных лиц.	2.1.1.11
6	Управление транспортным средством при наличии неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена.	2.1.2с)
7	Нарушение правил движения транспортных средств при выполнении работ на местах руления воздушных судов и рулёжных дорожках.	3.7
8	Оставление водителем места дорожно-транспортного происшествия, а также оставление места столкновения с воздушным судном, участником которого он является.	3.9.3.1
9	Нарушение правил остановки и стоянки на аэродроме.	2.1.2и), к), н), о), п), р), п), с).
10	Нарушение правил пользования внешних световых приборов и световой сигнализации.	3.3.1
11	Нарушение правил пользования проблескового маяка при выполнении работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома.	3.3.6
12	Нарушение правил проезда перекрёстков на аэродроме.	3.5
13	Проезд под движущейся частью телескопического трапа.	3.4.1,

№ п/п	Наименование нарушения	№ пунктов РОДСА-2019
1	2	3
14	Обгон движущегося транспортного средства, связанный с выездом на маршрут руления воздушного судна или рулёжную дорожку.	3.1.10 г)
15	Несоблюдение требований, предписанных разметкой и дорожными знаками.	0
16	Не предоставление преимущества в движении специальному транспортному средству, имеющему приоритет в движении в соответствии с регламентирующими документами.	3.5.6
17	Нарушение правил перевозки грузов, правил буксировки транспортных средств на аэродроме.	2.1.1.9 2.1.2г)
18	Нарушение правил перевозки людей.	2.1.1.7
19	19.1. Создание помехи рулящему воздушному судну, равно как проезд между машиной сопровождения и воздушным судном.	3.5.4, 0
	19.2. Проезд между встречающим лицом и воздушным судном заруливающим на место стоянки.	0
	19.3. Создание помехи буксируемого ВС	3.5.4
20	Въезд транспортного средства в зону обслуживания воздушного судна под управлением водителя, не имеющего права подъезда к воздушному судну.	0
21	Нарушение правил подъезда к воздушному судну и правил маневрирования в зоне обслуживания.	3.6
22	Нарушение правил размещения транспортных средств у знака «Т».	2.1.2к)
23	Нарушение правил при сопровождении транспортных средств по территории аэродрома в составе организованной колонны.	3.8
24	Использование водителем во время движения по аэродрому телефона, не оборудованного устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук (Hands Free).	2.1.2ж)
25	Вождение спецмашины по аэродрому к (от) месту выполнения работ с рабочими органами спецмашины (прицепа), не приведёнными в транспортное положение, в том числе с не закреплённым страховочным тросом.	2.1.1.12
26	Несанкционированный въезд транспортного средства на взлётно-посадочную полосу и РД.	3.7.1
27	Движение по аэродромным искусственным покрытиям транспортных средств с загрязнёнными колёсами, а также с загрязнённой наружной поверхностью транспортного средства, с нечитаемыми регистрационными знаками (гаражным номером).	3.1.10 д), е)
28	Опасное вождение на аэродроме	2.1.2ф)
Руководитель подъездом (отъездом)		
28	28.1. Невыполнение обязанностей по руководству подъездом/отъездом транспортного средства к воздушному судну, а также использование ложных сигналов при подгоне транспортного средства к воздушному судну.	2.2, 3.6
	28.2. Выполнение обязанностей по руководству подъездом/отъездом транспортного средства к воздушному судну, не имея удостоверения по руководству подъездом/отъездом.	2.2.1

Приложение 2

Сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам

(Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации Утверждена приказом Минтранса РФ от 13 июля 2006 г. N 82)

СИГНАЛЫ

ДЛЯ РУКОВОДСТВА ПОДЪЕЗДОМ (ОТЪЕЗДОМ) СПЕЦМАШИН К ВОЗДУШНЫМ СУДАМ



1. «ЕЗЖАЙТЕ НА МЕНЯ» - руки подняты вверх ладонями назад и двигаются назад-вперед.



2. «ВОЗЬМИТЕ ВПРАВО» (по ходу движения) - левая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, правая рука поднята и двигается вперед-назад.



3. «ВОЗЬМИТЕ ВЛЕВО» (по ходу движения) - правая рука вытянута горизонтально в сторону ладонью вниз, левая рука поднята и двигается вперед-назад.



4. «ОСТАНОВИТЕСЬ» - руки подняты вверх и несколько раз скрещиваются над головой.



5. «ОТЪЕЗЖАЙТЕ ДЛЯ ПОВТОРЕНИЯ МАНЕВРИРОВАНИЯ» - руки опущены и несколько раз скрещиваются у ног перед собой.



6. «ПОДНИМИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вверх и двигаются вверх - в стороны.



7. «ОПУСТИТЕ РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вниз и двигаются вниз - в стороны.



8. «ПРЕКРАТИТЕ ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ» - руки вытянуты горизонтально в стороны ладонями вперед и двигаются вперед - в стороны.



9. «ВСЕ В ПОРЯДКЕ» - правая рука, поднятая вверх, неподвижна, левая рука опущена.



10. «ОТЪЕЗЖАЙТЕ» - правая рука, поднятая
вверх ладонью вперед, движется вперед –
назад, левая рука опущена.

Приложение 3

Типовая форма акта предварительного расследования АТП

А К Т
 предварительного расследования АТП на аэродроме Саратов
 (Гагарин) и на территории СП АО «СарАэро-Инвест»
 _____ 20__ г.

Комиссия, созданная в соответствии с «Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин)» в составе:

Председатель:

НКСП АО «СарАэро-Инвест» _____
 (и.о. фамилия)

члены комиссии:

руководитель смены № _____
 (и.о. фамилия)

инженер смены ССТиР _____
 (и.о. фамилия)

Представитель Организации _____
 наименование (и.о. фамилия)

В результате предварительного расследования АТП, случившегося в ____ час. ____ мин. _____ 201_г.

(описать событие) _____

установила следующее _____

К акту прилагаются: _____

Председатель комиссии - _____
 подпись и.о. фамилия

Члены комиссии: _____
 подпись и.о. фамилия

 подпись и.о. фамилия

 подпись и.о. фамилия

Приложение 4

Сигналы, регулирующие движение воздушных судов на земле

(Приложение N 5 к ФАП от 31 марта 2002 г. № 136/42/51)

1. Сигналы, подаваемые сигнальщиком командиру воздушного судна

	<p>"Рулите согласно подаваемым сигналам"</p> <p>Покачивание вправо и влево поднятой вверх правой рукой. Левая рука опущена вниз.</p>
	<p>"Рулите прямо на меня"</p> <p>Руки подняты над головой ладонями внутрь.</p>
	<p>"Рулите к следующему сигнальщику"</p> <p>Одна рука опущена, другая движется поперек туловища, указывая направление, где находится следующий сигнальщик.</p>
	<p>"Рулите вперед"</p> <p>Руки подняты и слегка разведены в стороны, ладонями обращены назад. В этом положении руками выполняются повторяющиеся движения вверх и назад с сохранением положения локтей на уровне плеч.</p>



"Разворачивайтесь влево"

Правая рука опущена вниз, а левая совершает качание вверх и назад. Скорость качания руки указывает темп разворота.



"Разворачивайтесь вправо"

Левая рука опущена вниз, а правая рука совершает качание вверх и назад. Скорость движения руки указывает темп разворота.



"Стоп"

Вытянутые вверх над головой руки совершают повторные движения, скрещиваясь и вновь расходясь (скорость движения рук указывает на срочность остановки; быстрое движение рук означает, что остановка должна быть немедленной).



"Включить тормоза"

Согнуть перед грудью руку в локте с вытянутыми пальцами и сжать кисть руки в кулак.



"Отпустить тормоза"

Согнуть руку в локте перед грудью со сжатой в кулак кистью, разжать кулак и развести пальцы.



"Колодки установлены под колеса"

Руки опущены вниз ладонями внутрь, выполняется несколько движений обеими руками вверх в стороны и вниз.



"Колодки убраны из-под колёс"

Руки опущены вниз ладонями наружу, выполняется несколько движений обеими руками в стороны.



"Запустить двигатели"

Производятся дуговые движения правой рукой на уровне головы, левая рука поднята над головой с разогнутыми пальцами, число которых соответствует номеру запускаемого двигателя.



"Выключить двигатели"

Скрещивание рук, поднятых над головой.



"Выруливать (буксировать) разрешаю"

Прикладывание правой руки к головному убору с последующим вытягиванием левой руки в сторону руления (буксировки).



"Уменьшить скорость"

Руки опущены вниз и обращены ладонями к земле, выполняется несколько движений вверх - вниз.



"Уменьшить обороты двигателя (двигателей)"

Руки опущены вниз и обращены ладонями к земле, правая или левая рука совершает движение вверх - вниз. Движение левой руки указывает, что нужно снизить обороты правого двигателя, движение правой - левого двигателя.



"Двигаться назад"

Руки опущены вниз ладонями вперед, повторные движения вверх до уровня плеч и обратно вниз.



"Развороты при движении назад"

а) Разворачивайтесь хвостом влево: правая рука направлена под углом вниз, а левая поднята вверх над головой и совершает повторные движения из вертикального положения в горизонтальное вперед.



б) Разворачивайтесь хвостом вправо: левая рука направлена под углом вниз, а правая поднята вверх над головой и совершает повторные движения из вертикального положения в горизонтальное вперед.

"Путь свободен"



Правая рука согнута в локте и направлена вверх. Кисть сжата в кулак, большой палец вытянут вверх.

II. Дополнительные сигналы командиру вертолета в режиме висения

"Парение (зависание)"



Руки на уровне плеч вытянуты горизонтально в стороны ладонями вниз.

"Подняться выше"



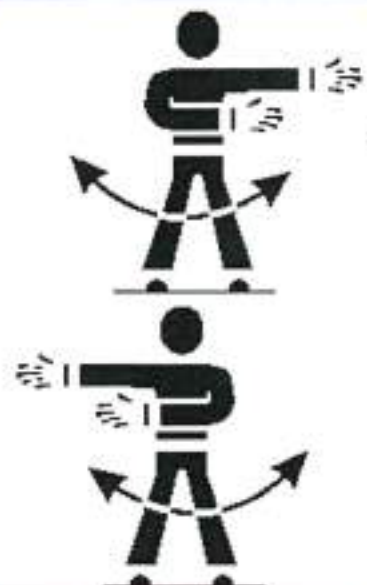
Руки на уровне плеч, вытянутые горизонтально в стороны ладонями вверх, совершают повторные движения вверх - вниз. Возрастание скорости подъёма указывается увеличением скорости движения рук вверх.

"Опуститься ниже"



Руки на уровне плеч, вытянутые горизонтально в стороны ладонями вниз. Увеличение скорости снижения указывается увеличением скорости движения рук вниз.

"Двигаться горизонтально"



Соответствующая рука вытянута горизонтально в направлении движения. Другая рука совершает повторные движения перед корпусом тела на уровне груди в сторону вытянутой горизонтально руки.

"Приземлиться"



Руки опущены вниз и скрещены.

Приложение 5

Типовая форма листа стажировки руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам



Международный Аэропорт Саратова

ЛИСТ № стажировки руководителя подъездом (отъездом) спецмашин к ВС

Работник _____
должность Ф.И.О. СП, организация

в 20__ г. прошёл курс теоретического обучения и практической стажировки по руководству
подъездом (отъездом) спецмашин:

тип (марка) _____
к _____ ВС
типа: _____
(типы ВС)

на территории аэропорта Саратов (Гагарин).

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.


Ответственный за проведение практической стажировки

(должность, ФИО, СП, организации от которой назначен руководитель)

1 Теоретическая подготовка


Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажёра	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение схем подъезда, отъезда и маневрирования спецмашин при обслуживании ВС.					
2. Изучение требований охраны труда при руководстве подъездом (отъездом) спецмашин.					

3. Изучение сигналов для руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС.					
4. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации по аэродрому.					
5. Изучение мер по обеспечению безопасности полётов					
6. Изучение инструкции по эксплуатации радиостанций и фразеология радиообмена.					
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					
8. Изучение правил движения спецмашин на перроне, МС и РД. (Приказ МТ РФ №82 от 13.06.2006г., РОДСА-2019)					
9. Изучение правил подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС. (Приказ МТ РФ №82 от 13.06.2006г., РОДСА-2019)					

 <p>Международный Аэропорт Саратов</p>	<p>Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p>СМК СТО 07-2019</p>
---	---	----------------------------

2 Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отработывались правила подъезда (отъезда) и обслуживания	Дата Стажировки (днём, ночью)	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание

	Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)	СМК СТО 07-2019
---	--	--------------------

Приложение 6
Типовая форма листа стажировки водителя спецмашины (с правом
подъезда к ВС)



Международный Аэропорт Саратова

Л И С Т №

стажировки водителя спецмашины (с правом подъезда к воздушным судам)

Работник _____

Должность Ф. И.О.С.П, организация _____

в 20 __ г. прошёл курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине _____ с правом подъезда к ВС для их обслуживания

(тип (марка)) _____

на территории аэропорта (аэродрома) Саратов (Гагарин).

Начало обучения: « __ » _____ 20 __ г.

Окончание обучения: « __ » _____ 20 __ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(должность, ФИО водителя-наставника, С.П. организации от которой он назначен)

I. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажёра	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение конструкции спецмашины					
2. Изучение требований охраны труда при эксплуатации спецмашин.					
3. Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов РФ (РОРОС-95)					
4. Обучение персонала по безопасности полётов на аэродроме и перроне					

5. Изучение инструкции по эксплуатации радиостанций и фразеология радиообмена.					
6. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					
7. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полёты.					
8. Изучение схем подъезда (отъезда) и маневрирования спецтранспорта и средств механизации при обслуживании ВС на аэродроме Саратов (Гагарин)					
9. Изучение правил подъезда (отъезда) спецмашин к (от) ВС. (Приказ МТ РФ №82 от 13.06.2006г., РОДСА-2019)					
10. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации по аэродрому.					
11. Изучение правил движения спецмашин на перроне, МС и РД. (Приказ МТ РФ №82 от 13.06.2006г., РОДСА-2019)					

2Практическая стажировка

Типы ВС, на которых отработывались правила подъезда (отъезда) при их обслуживании	Дата Стажировки (днём, ночью)	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание

Приложение 7

Типовая форма листа стажировки водителя спецмашины (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)



Международный Аэропорт Саратова

Л И С Т №

стажировки водителя спецмашины (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома)

Работник _____

Должность, Ф. И.О.С.П, организация _____

в 20__ г. прошёл курс теоретического обучения и практической стажировки на спецмашине _____ в соответствии с категорией (_В_), разрешённой водительским удостоверением без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию лётного поля аэродрома Саратова (Гагарин).

Начало обучения: «__» _____ 20__ г.

Окончание обучения: «__» _____ 20__ г.

Ответственный за проведение практической стажировки _____

(должность, ФИО водителя-наставника, С.П, организации от которой он назначен)

1. Теоретическая подготовка

Тема занятий	Дата проведения занятия	Ф.И.О., должность проводившего занятия	Подпись лица, проводившего занятия	Подпись водителя-стажёра	Примечание
1	2	3	4	5	6
1. Изучение конструкции спецмашины					
2. Изучение требований охраны труда при эксплуатации спецмашин.					
3. Обучение персонала по безопасности полётов на аэродроме и перроне					
4. Изучение требований заполнения путевого листа					

 <small>Международный Аэропорт Саратов</small>	Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)				СМК СТО 07-2019
5. Руководство по организации работы и обслуживания спецавтотранспорта аэропортов РФ (РОРОС-95)					
6. Изучение правил движения спецмашин на перроне, МС и РД. (Приказ МТ РФ №82 от 13.06.2006г., РОДСА-2019)					
7. Изучение мер по обеспечению авиационной безопасности.					
8. Изучение схемы расстановки и организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации по аэродрому.					
9. Изучение технологии взаимодействия служб, обеспечивающих полёты.					

2. Практическая стажировка

Типы (марка) спецмашины на которых стажировался водитель	Дата Стажировки (днём, ночью)	Ф.И.О., подпись лица проводившего стажировку	Примечание

Приложение 8
Типовая форма программы подготовки персонала



СМК ПП XX-N-ZZZZ

наименование УСП

УТВЕРЖДАЮ

наименование должности

подпись и.о. фамилия

20


СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Программа № _____
подготовки персонала для допуска к вождению спецмашин
(средств механизации) по аэродрому Саратов (Гагарин)

или

Программа № _____
Подготовки персонала к руководству подъездом (отъездом)
спецмашин к (от) ВС на аэродроме Саратов (Гагарин)

г.Саратов
20__ г.

 <small>Международный Аэропорт Саратов</small>	Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)	СМК СТО 07-2019
--	---	-------------------------------------

№ п/п	Этапы подготовки (для водителя спецмашины АО «СарАэро-Инвест»)	Ответственны й	Кол- во часов
1	Техническая подготовка Проверка технических знаний - зачёт	Уполномочен ное СП	
2 2.1 2.2 2.3 И т.д. 2....	Теоретическая подготовка Инструкция по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродромах гражданской авиации Российской Федерации (Утверждена приказом Минтранса России от 13.07.2006 №82) Руководство по организации работы и обслуживания спецтранспорта аэропортов Российской Федерации (РОРОС - 95) Схемы расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме И т.д.		
3	Проверка теоретических знаний - экзамен	Комиссия по ДСР	
4	Стажировка	Руководитель стажировки	
5	Проверка практических навыков	Комиссия По ДСР	
6	Проверка знаний на заседании комиссии - зачёт	Комиссия По ДСР	
7	Оформление допуска к управлению спецмашиной и вождению её по аэродрому	ССТиР ГОБД	

Приложение 1 к программе – Перечень вопросов, из которых составлены экзаменационные билеты.

Начальник ССТиР _____
 Подпись и.о. фамилия

ВИЗЫ СОГЛАСОВАНИЯ:

Руководитель уполномоченного СП по качеству _____
 Подпись и.о. фамилия

Руководитель СП службы персонала _____
 подпись и.о. фамилия


Приложение 9
Типовая форма экзаменационной ведомости

Международный Аэропорт Саратова

Ведомостьпроверки теоретических знаний персонала для допуска к работе
на аэродроме Саратов (Гагарин) от «__» _____ 20__ г._____
Фамилия и.о., структурное подразделение (организация)**1. Сдача экзамена:**

№ билета	Результат										Общий результат
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Проверил: _____
должность, фамилия и.о. _____ подпись _____Ознакомлен: _____ «__» _____ 20__ г.
подпись _____ и.о. фамилия _____

	Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)	СМК СТО 07-2019
---	--	--------------------

Приложение 10
Типовая форма протокола заседания Комиссии по ДСР



Международный Аэропорт Саратова

ПРОТОКОЛ
проверки знаний водителей, руководителей подъезда (отъезда)
спецмашин к воздушным судам

№ п.п	Ф.И.О. проверяемых	Проверяемые дисциплины						
		Знание конструкции и спецмашин	Технология взаимодействия служб, обеспечивающих полеты	Схема расстановки и организации движения по аэродрому	Эксплуатация радиостанций и фразеология	Охрана труда и техника безопасности	Знание требований РОРОС	Изучение правил движения спецмашин на перроне, МС и РД (Приказ МТ РФ №82 от 13.06.2006г., РОДСА-2019)
		5	3	4	5	3	4	3

Председатель комиссии:

Директор

по производству

АО «СарАэро-Инвест» _____

Подпись и о. фамилия

Зам. председателя:

Начальник ССТиР _____

Подпись и о. фамилия

Члены комиссии:

Подпись и о. фамилия

Подпись и о. фамилия

« _____ » _____ 20__ года

Приложение 11

Типовая форма приказа о допуске персонала к работе на аэродроме



Международный Аэропорт Саратова

ПРИКАЗ

«___» _____ 20__ № _____

г. Саратов

/О допуске _____
(должность, СТИ)

К работе на аэродроме Саратов (Гагарин)/

В связи с окончанием подготовки водителей спецмашин и руководителей подъездом (отъездом) к работе на аэродроме Саратов (Гагарин) согласно требованиям СМК СТО 37-2019 «Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов (Гагарин)» и на основании протокола квалификационной комиссии по ДСР от _____ 20__

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Допустить к вождению спецмашин по аэродрому Саратов (Гагарин)
 - 1.1 Персонал АО «СарАэро-Инвест»:
 - а) оператора Службы НО Иванова И.И в качестве водителя _____ (указать типы спецмашин) для обслуживания _____ (указать типы ВС) и выдачей «Талона № _____»
 - 1.2 Персонал _____ (наименование сторонней организации):
 - а) Петрова П.П. к вождению спецмашины _____ (указать типы спецмашин) для обслуживания _____ (указать типы ВС) с выдачей «Талона _____» № _____, на период до _____:
2. Допустить к руководству подъездом (отъездом) спецмашин к(от) воздушным судам
 - 2.1 Персонал АО «СарАэро-Инвест»:
 - а) агента СОП Лаврентьеву Л.Л с выдачей «Удостоверения №__ на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС» _____ (указать типы спецмашин) к _____ (указать типы ВС.)
 - 2.2 Персонал _____ (наименование сторонней организации):
 - а) _____
3. Руководителям _____ (указать каких СТИ) ознакомить персонал, указанный в п.п.1., 2. с приказом под подпись;
4. Руководителю ССТИР..... (Фамилия, И., О.):
 - а) выдать персоналу, указанному в п.п.1.,2. талоны и удостоверения установленной СМК СТО 37-2019 формы.
5. Контроль исполнения приказа возложить на _____.

Исполнительный директор

Приложение 12 Типовая форма талона на право вождения спецмашин

Внешняя часть

<p>Изучил правила движения спецмашин по аэродрому, освоил подъезд (отъезд) спецмашин к воздушным судам при обеспечении их обслуживания, требования безопасности труда при работе на спецмашинах, прошел обучение по авиационной безопасности, и безопасности полетов.</p> <p>Приказом исполнительного директора АО «СарАэро-Инвест» от «__» ____ 20__ г. №__ допущен к вождению по аэродрому спецмашин: <u>2ТД-20; 3ТД-35;</u></p> <p>и обеспечению указанными спецмашинами обслуживанию воздушных судов типа: Superjet-100; Як-40, 42; Ил-96, 76, 62, 18; ТУ-134, 154, 204, 214; Ан-148, 124,24, ;RJ-85; MD-11F; BAC 1-11-500;ATR-42, 72; А-340, 330, 321, 320, 319, 310; 300; В-777, 767, 757, 747, 737, 727, 707; PilatusPC-12; DC-10-30; EMB-170, 190, 120, 135; CRJ-200;</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">Должность подпись и.о. фамилия м.п.</p>	 <p>Талон № - __ на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов</p> <p>Петров Андрей Андреевич</p>
---	---

Внутренняя часть

Несоответствия			Допущен приказом				
Дата	Несоответствие (где, что со ссылкой на документ)	Должность подпись	Дата	№	Спецмашина	ВС	Подпись

Талон изымается при 3-х несоответствиях

Наименование талонов:


Талон № __ на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к воздушным судам и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля). Цвет талона – **белый**.

Талон № __ на право вождения спецмашин по аэродрому с правом выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля). Цвет талона – **зелёный**.

Талон № __ на право вождения спецмашин по аэродрому с правом подъезда (отъезда) к (от) воздушных судов . Цвет талона – **красный**.

Приложение 13 Типовая форма удостоверения руководителя подъездом (отъездом)

Внешняя часть

<p>Изучил правила движения спецмашины по аэродрому, схемы подъезда (отъезда) и маневрирования спецмашины при обслуживании ВС, сигналы для руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС. Требования безопасности труда при работе на спецмашинах, прошел обучение по авиационной безопасности и по безопасности полетов. Приказом исполнительного директора АО «СарАэро-Инвест» от № _____ допущен по руководству подъездом спецмашины типа: CL 100-20, CL 80-20, АЛ-10/14, АЛ-3, MBL-660, Champ-35, Commander15i, CLT-8, TLD-929, КЛС-5,3, КЛП-4,7, АТ-7, 2ТД20, 3ТД35 к воздушным судам типа: АTR-42, 72; А-319, 320, 321; ВАе-146; В-737, 747, 757, 767, 777; CRJ-200; EMB-120, 135bj, 175,190; PilatusPC-12; Saab-2000; An-12, 148-100, 24, 26, 74; Ил-18, 76, 96; Л-410, Ту-134, 154, 204; Як-40, 42</p> <p>_____</p> <p>Должность, подпись и.о. фамилия</p> <p style="text-align: center;">м.п.</p>	 <p>Удостоверение № _____ на право руководства подъездом (отъездом) спецмашины к ВС</p> <p>Петров Андрей Андреевич</p>
--	--

Внутренняя часть

Несоответствия			Допущен приказом				
Дата	Несоответствие(где, что со ссылкой на документ)	Должность подпись	Дата	№	Спецмашина	ВС	Подпись

Удостоверение изымается при 3-х несоответствиях

Цвет удостоверения-жёлтый

Приложение 14
Типовая форма временного талона на право вождения спецмашин

 <p>ГАГАРИН Международный Аэропорт Саратов</p>
Срок действия – 10 календарных дней со дня изъятия
ВРЕМЕННЫЙ ТАЛОН на право вождения спецмашин по аэродрому и обслуживания воздушных судов
взамен Талона №____, на право вождения спецмашин по аэродрому и обслуживания воздушных судов, выданного _____ СПдолжностьФамилия И.О.
Талон №____ изъят (дата)_____ на основании БРН от _____ №_____
Кто _____ должность подписьФамилия И.О.

Приложение 15
Типовая форма временного удостоверения руководителя подъездом
(отъездом)

Типовая форма временного удостоверения

 Международный Аэропорт Саратов
Срок действия – 10 календарных дней со дня изъятия
ВРЕМЕННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ на право руководства подъездом (отъездом) спецмашии к ВС взамен Удостоверения №____, на право подъездом (отъездом) спецмашии к ВС, выданного
_____ СПдолжностьФамилия И.О.
Удостоверение №____ изъят (дата)____ на основании
БРН от ____ №____
Кто _____ должность подписьФамилия И.О.

Лист согласования 1

Должность	Дата	Подпись	ФИО
Директор по производству	11.09.20		И.Н. Натыкан
И.о. технического директора	21.09.20		О.А. Черкасов
Директор по правовым вопросам	21.09.20		Р.Л. Кузнецов
Начальник САБ	21.09.20		А.В. Гитин
Начальник ССТиР	21.09.20		А.А. Боровиков
Начальник СНО	21.09.20		Е.А. Карнозов
Ведущий инженер АС	21.09.20		Р.И. Красиков
Начальник ООТиПБ	18.09.20		Е.М. Непрокина
Начальник ОБПиК	21.09.20		Г.К.Ксенофонтов

Заместитель
начальника Центра
ОБД - начальник
службы обеспечения
Саратовского Центра ОБД.

Ведущий инженер -
инспектор ГКК АНО
Саратовского Центра ОБД

Начальник ОХОЧТ
Саратовского Центра ОБД


22.09.2020  В.А. Никитов

22.09.2020  А.Н. Алехин

22.09.2020  Д.О. Шорыгин

ЗНЦ - начальник сл. АРТОС
Саратовского Центра ОБД

22.09.2020  Сурков В.А.

 <p>Международный аэропорт Саратов</p>	<p>Руководство по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)</p>	<p>СМК СТО 07-2019</p>
---	---	----------------------------

Лист согласования 2

«Руководства по организации движения спецтранспорта и средств механизации на аэродроме Саратов(Гагарин)

Начальник

Саратовского Центра ОВД



[Handwritten signature]

«22 февраля» 2020 г.

= Бокров А.И. =

Директор филиала «Энгельс»

АО «Газпромнефть-Аэро»



[Handwritten signature]

«22 февраля» 2020 г.

= Тереков Ю.Ю. =

Лист рассылки

№ п/п	Получатель	Вид рассылки
1	Директор по производству	СЭД
2	Технический директор	СЭД
3	Служба спецтранспорта и ремонта	СЭД
4	Отдел охраны труда и промышленной безопасности	СЭД
5	Аэродромная служба	СЭД
6	Здравпункт аэровокзального комплекса	СЭД
7	Служба эксплуатации зданий и сооружений	СЭД
8	Служба авиационной безопасности	СЭД
9	Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов	СЭД
10	Служба электросветотехнического обеспечения полетов	СЭД
11	Служба теплотехнического и санитарно-технического обеспечения	СЭД
12	Отдел по безопасности полетов и качеству	СЭД, оригинал
13	Центр планирования и управления подготовкой воздушных судов	СЭД
14	Юридическая служба	СЭД
15	Служба организации перевозок	СЭД
16	Служба материально-технического снабжения	СЭД
17	Служба сервиса	СЭД

